

INFORME DE CRUCEROS TURÍSTICOS

Puerto de Ushuaia
Temporada 2016/2017



AUTORIDADES

GOBERNADORA DE LA PROVINCIA
DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA
E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
Dra. Rosana Bertone

VICEGOBERNADOR
Sr. Juan Carlos Arcando

PRESIDENTE DEL INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO
Lic. Luis Castelli

SECRETARÍA DE POLÍTICA INTERNA
Lic. Silvia Gigli

SECRETARIO DE POLÍTICA EXTERNA
Sr. Diego Noia

DIRECCION DE PLANIFICACION Y DESARROLLO TURISTICO
Lic. Lucía Pérez

DIRECCIÓN DE COORDINACIÓN EJECUTIVA BUENOS AIRES
Lic. Romina Fontana

DIVISIÓN DE PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO
Lic. Victoria Gómez Abregú

EQUIPO TÉCNICO
Florenia Paredes
Lic. Valeria Trezza

RESUMEN

El turismo ha alcanzado amplias dimensiones convirtiéndose en uno de los sectores económicos de mayor envergadura y diversificación a nivel mundial. Acorde a la Organización Mundial del Turismo, el número de destinos turísticos ha crecido en todo el mundo y hoy por hoy, se considera a la actividad turística como un factor clave del proceso socioeconómico debido a la obtención de ingresos por exportaciones, la ejecución de infraestructura y la creación de puestos de trabajo y de empresas, entre otros beneficios.

En este contexto mundial se encuentra la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur, cuya ciudad capital Ushuaia, se ha constituido en un reconocido destino internacional. La Provincia está invirtiendo en el turismo, haciendo del mismo un sector clave para el progreso socioeconómico.

El turismo es sin duda un sector clave para la Provincia que, a pesar de las dificultades que han ido surgiendo en el escenario económico, ha continuado creciendo y generando ingresos. Con más de cuatrocientas mil llegadas anuales de visitantes, los resultados vaticinan una expectativa de crecimiento del 4% anual, constatan una creciente diversificación de oferta y resaltan que el turismo ha sabido adaptarse a las circunstancias cambiantes de su entorno económico, social y medioambiental.

Esto llevó a que el Instituto Fueguino de Turismo elabore una nueva edición del presente Anuario, para conocer las tendencias y características actuales de la actividad, ahondar en el estudio de la realidad turística de la Provincia, a través del conocimiento cada vez más exhaustivo de los diferentes productos que ofrece nuestro sector, con el ánimo decidido de proporcionar instrumentos precisos para la mejora de las estrategias de comercialización, e identificar líneas futuras de evolución.

AGRADECIMIENTOS

El Instituto Fueguino de Turismo expresa su agradecimiento a los agentes del Instituto Fueguino de Turismo, Organismos y prestadores de servicios por su aporte y colaboración para que esta publicación fuera posible:

Universidad Nacional de Tierra del Fuego: Prof. Marie Jensen y Prof. Marisol Vereda,
Dirección de Estudios de Mercado y Estadística, Ministerio de Turismo de la Nación
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC)
Dirección Nacional de Migraciones
Prefectura Naval Argentina-Ushuaia
Instituto Provincial de Análisis e Investigación, Estadística y Censos (IPIEC)
Dirección Provincial de Puertos
Secretaría de Turismo del Municipio de Ushuaia

A todos ellos, muchas gracias.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Turismo de Cruceros	Turismo de cruceros en el Puerto de Ushuaia	6
	Demanda Turística	8
	Clasificación de los viajes	10
	Características de los viajes según tamaño	13
	Turismo Antártico	14
	Viajes Locales , semi-locales y en transito	18
	Temporada 2017-2018	20

Turismo de Cruceros

El presente capítulo refiere a la actividad del turismo de cruceros en el Puerto Ushuaia analizadas desde tres dimensiones: empresas navieras, oferta y demanda. Los datos fueron obtenidos tomando como base la información brindada por Prefectura Naval Argentina (principalmente), la Dirección Provincial de Puertos, la Secretaría el Tratado Antártico mediante la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y la Asociación Internacional de Tour Operadores Antárticos -en adelante IAATO, por sus siglas en inglés-, y la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros – en adelante CLIA, por sus siglas en inglés.-

En los últimos años la actividad de los cruceros turísticos se ha destacado, dentro de la modalidad de los viajes y el turismo, por ser la que mayor dinamismo y tasas de crecimiento ha presentado. Algunas de las razones de la expansión mundial del turismo de cruceros residen en las estrategias adoptadas por las compañías navieras, el extraordinario aumento del tamaño de los barcos y la adaptación del producto a las tendencias del mercado. De hecho, *las generaciones más jóvenes, incluidas las generaciones del milenio y la Generación X, adoptan los viajes en crucero* (CLIA, 2017: 18).

El turismo de cruceros en el Puerto de Ushuaia

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el Atlántico o el Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica y se instituye como un actor clave en relación a las operaciones de cruceros. Éste se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente.

El puerto recibe gran variedad de embarcaciones, desde barcos pequeños hasta buques de gran porte, cruceros de expedición y tradicionales, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda. Además sus instalaciones permiten la operación simultánea varios barcos turísticos de mediano a gran porte¹

Gran porcentaje de los cruceros de expedición utilizan el puerto como base para sus operaciones, con una estadía aproximada de 11 horas, en las cuales requieren el abastecimiento de determinados insumos, servicios marítimos, logísticos y en donde también recambian pasajeros y/o staff. Mientras que los buques de gran porte originan sus recorridos en otra región y realizan itinerarios pendulares entre Buenos Aires y Valparaíso, utilizando al puerto local como puerto de escala por 6 y 8 horas.

La temporada de cruceros en Ushuaia tiene una duración aproximada de seis meses que se corresponde con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acorde para las navegaciones. También es la mejor época del año para que los buques naveguen aguas antárticas.

Las compañías navieras contemplan diferentes itinerarios por los mares australes, tarifas y servicios a bordo, acorde a la demanda del mercado. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente de forma *online*, a través de internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos casos de *“last sale”* también conocidos como *“Last Minute”*.

En Ushuaia gran parte de los visitantes arriban por vía marítima, lo que se traduce de gran importancia para el destino, ya que representa un importante porcentaje de llegadas de visitantes en las temporadas de verano.

¹ Para mayor detalle, ver el apartado “Características de los viajes según el tamaño de buques”

TOTAL DE DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TEMPORADA. PUERTO DE USHUAIA

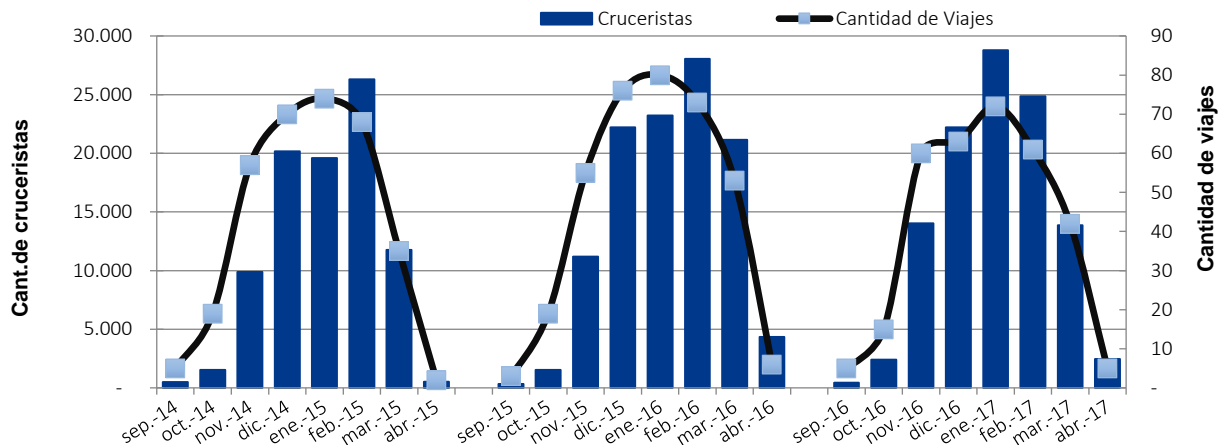
	2012/2013		2013/2014		2014/2015		2015/2016		2016/2017	
	Viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	Viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep.	4	509	4	499	5	484	3	327	5	419
Oct.	13	1.803	12	2.735	19	1.541	19	1532	15	2.287
Nov.	52	9.749	57	9.097	57	9.890	55	11194	60	13.343
Dic.	71	17.392	74	18.445	70	20.160	76	22204	63	21.135
Ene.	86	24.932	80	24.364	74	19.600	80	23221	72	27.394
Feb.	70	29.143	73	27.731	68	26.299	73	28042	61	23.640
Mar.	36	10.291	39	13.583	35	11.769	53	21140	42	13.168
Abr.	2	229	10	2.316	2	533	6	4340	5	2.344
TOTAL	334	94.048	349	98.770	330	90.276	365	112.000	323	109.021*

*Algunos viajes correspondientes a cruceros antárticos no es posible desagregarlos mensualmente.

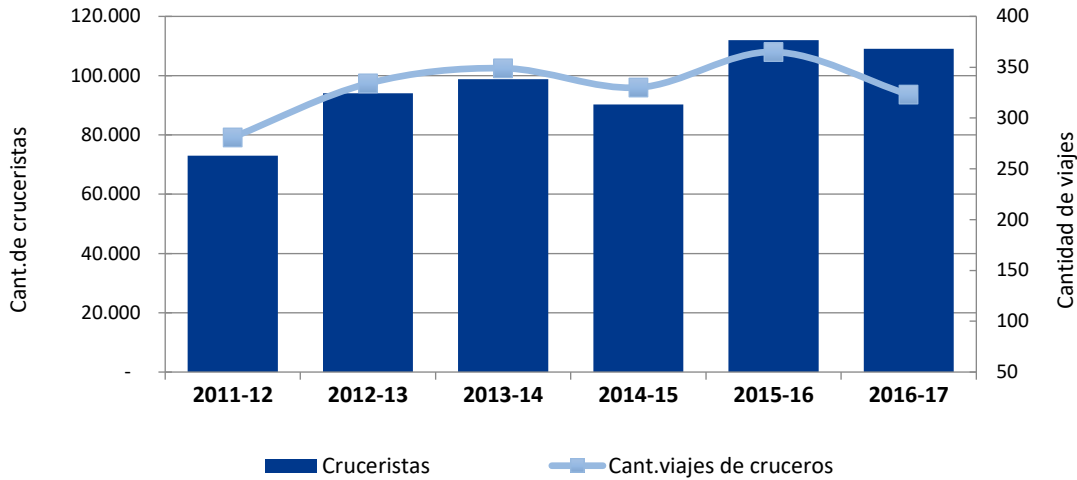
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto de Ushuaia.

De acuerdo a información suministrada por Prefectura Naval Argentina, la temporada de cruceros 2016-2017 en el Puerto de Ushuaia finalizó con el arribo de 45 cruceros, que realizaron 323 recaladas y movilizaron a 109.021 crucecitas. Es notorio que los meses de enero y febrero han sido los más concurridos, representando casi la mitad del flujo de pasajeros (42,9%).

Total demanda de buques y cruceristas en el puerto de Ushuaia. Gráfico comparativo por temporadas.



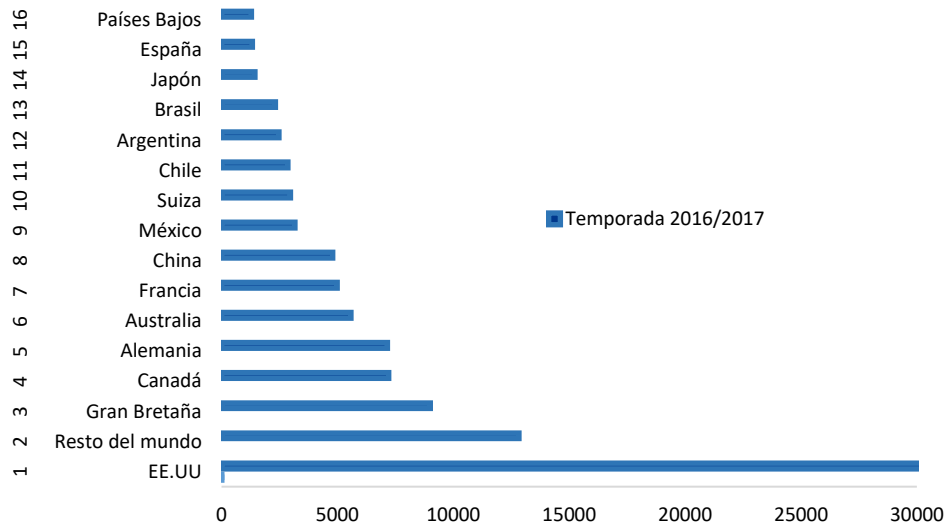
Total demanda cruceros y pasajeros (en miles de pasajeros). Grafico comparativo por temporadas.



Demanda Turística

Para la Temporada 2016-2017, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 30.9% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. Sin embargo, dividiendo por continentes, se destaca Europa con Gran Bretaña que ocupó un 8,7%, y Asia, con China representando el 4.6% sobre el total mundial.

DEMANDA PASAJEROS EN CRUCERO SEGÚN PRINCIPALES LUGARES DE PROCEDENCIA Puerto de Ushuaia – Temporada 2016/2017



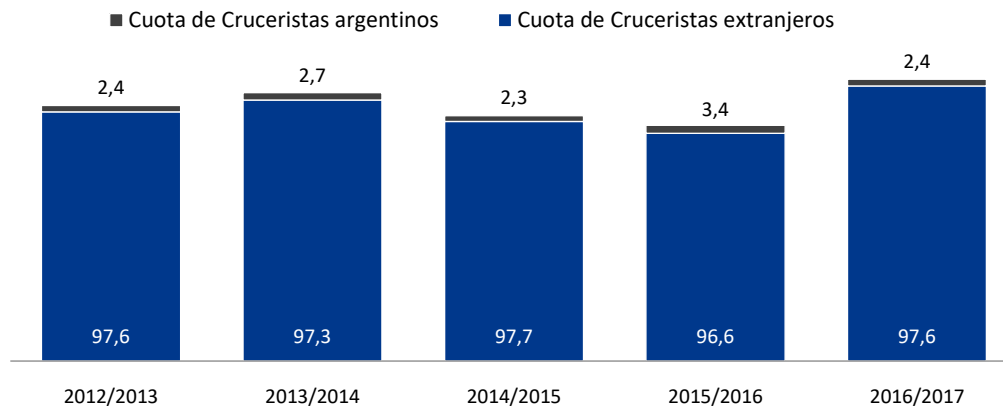
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

DEMANDA DE CRUCERISTAS. RANKING POR PRINCIPAL PAIS EMISOR. PUERTO DE USHUAIA

Procedencia	Temporada			2016/2017	
	2014/ 2015	2015 /2016	2016 2017/	Cuota de participación	Var. % con temporada anterior
EE.UU.	31.136	27.238	32.048	30,9%	17,7%
Reino Unido	9.548	10.132	9.014	8,7%	-11,0%
Canadá	5.378	4.080	7.216	7,0%	76,9%
Alemania	6.675	6.217	7.155	6,9%	15,1%
Australia	5.959	4.489	5.590	5,4%	24,5%
Francia	4.121	4.172	4.994	4,8%	19,7%
China	2.668	3.192	4.792	4,6%	50,1%
México	819	787	3.170	3,1%	302,8%
Suiza	2.082	2.163	2.980	2,9%	37,8%
Chile	2.247	1.764	2.861	2,8%	62,2%
Argentina	2.091	2.929	2.478	2,4%	-15,4%
Brasil	1.840	1.629	2.327	2,2%	42,8%
Japón	2.174	2.959	1.439	1,4%	-51,4%
España	1.158	1.699	1.334	1,3%	-21,5%
Holanda	990	1399	1.297	1,3%	-7,3%
Italia	1.436	1.303	1.154	1,1%	-11,4%
Nueva Zelanda	759	666	1.042	1,0%	56,5%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo con información suministrada por Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

DEMANDA PASAJEROS EN CRUCERO POR CUOTAS DE MERCADO (en porcentaje). EVOLUCION POR TEMPORADAS



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

Clasificación de los viajes

Actualmente en el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros: **Viajes Canales Fueguinos** (No antárticos), **Viajes Pendulares o Cono Sur** (No Antárticos) y **Viajes Antárticos**.

Los viajes denominados “**Canales Fueguinos**” (No antárticos) son aquellos en donde Ushuaia y Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario, formando una modalidad de viaje circular. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de acceder a diferentes puntos del archipiélago fueguino como el Cabo de Hornos, Estrecho de Magallanes, Canal Beagle, fiordos chilenos y glaciares.

Los viajes denominados “**Cono Sur**” o “**Pendulares**” se caracterizan por brindar la posibilidad de navegar los océanos Atlántico y Pacífico formando un péndulo. Por lo general comienzan su recorrido en Brasil continuando por Uruguay, Buenos Aires, Puerto Madryn, en algunas ocasiones incluyen las Islas Malvinas, posteriormente Ushuaia y finalizan en Valparaíso (Chile), donde realizan el recambio de pasajeros y comienzan el viaje de manera inversa para finalizar en Buenos Aires o Río de Janeiro.

Si bien ciertos buques de gran porte (entre 500 a 3000 pasajeros) que realizan el viaje pendular se aproximan hacia aguas antárticas, solo navegan las mismas no realizando desembarcos en el área. Los desembarcos solo están permitidos para aquellas embarcaciones que transportan menos de 500 pasajeros, no permitiendo el descenso simultáneo en un sitio de más de 100 personas², en virtud de regulaciones vigentes del Sistema de Tratado Antártico. Por su parte, los “**Viajes Antárticos**” utilizan embarcaciones del tipo rompehielos o con casco reforzado y se encuentran orientados a actividades de tipo expedición/aventura. En estos viajes, Ushuaia opera como puerto base, en menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

Los itinerarios se llevan a cabo mediante buques charreados a diferentes armadoras por parte de tour operadoras y en menor medida, por líneas de cruceros. La temporada turística antártica comienza a fines de octubre y culmina a finales de marzo; la duración de los itinerarios es variable, desde un mínimo de diez días hasta tres semanas, incluyendo la Península Antártica, Islas Subantárticas y hasta una ruta de semi-circunnavegación que finaliza en otro continente, como por ejemplo Oceanía.

Entre la oferta de viajes regulares se encuentra el “*Clásico Antártida*” que posee una duración mínima de 10 días y consta en visitar la península Antártica y las Islas Shetland del Sur; El “*Cruce Círculo Polar Antártico*” de 14 días que además de visitar la península Antártica e Islas Shetland del Sur, consta en llegar lo más al Sur (aproximadamente a los 66º de Latitud Sur) y por último, el viaje “*Malvinas-Georgias del Sur- Península Antártica*” con un mínimo de 21 días y recorre Islas Malvinas, Georgias del Sur, Shetland del Sur y parte de la Península Antártica.

Una característica particular para los cruceros que se dirigen al Sur del paralelo 60º está dada por el marco regulatorio del Sistema del Tratado Antártico, que establece, entre otras, las pautas para la realización de la actividad turística. La mayoría de las actividades que se incluyen en los programas comprenden paseos en botes semirígidos o “zodiac” para aproximarse a témpanos y fauna sobre hielo flotante, también se los utiliza para traslados a la costa y posterior desembarco para realizar diversas actividades: observación de fauna: pingüinos, petreles, focas, elefantes marinos, lobos marinos; visitar sitios de interés histórico; visitar bases científicas y realizar caminatas a sitios de especial interés, entre otros. En los últimos años varios tour operadores han incorporado otras actividades más vinculadas con la aventura tales como kayak, escalada, campamentos, esquí de travesía, buceo, etc

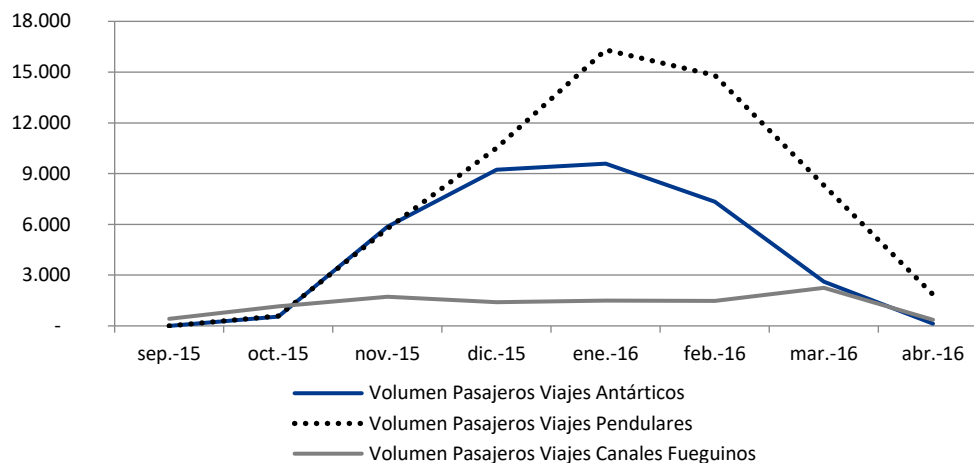
² Medida 15 (2009): XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, CPA XII, Baltimore, E.E.U.U.

CUOTA DE PARTICIPACION MENSUAL DE CRUCERISTAS POR TIPO DE VIAJE. PUERTO DE USHUAIA. TEMPORADA 2016/2017

Temporada	PASAJEROS ANTÁRTICOS		PASAJEROS CONO SUR		PASAJEROS CANALES FUEGUINOS	
	Viajes	Pasajeros	Viajes	pasajeros	Viajes	Pasajeros
Septiembre	0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,1%	4,1%
Octubre	2,6%	1,5%	3,0%	1,0%	12,9%	11,2%
Noviembre	19,7%	16,6%	12,1%	9,9%	17,7%	16,8%
Diciembre	21,9%	26,1%	15,2%	18,1%	12,9%	13,6%
Enero	24,6%	27,2%	24,2%	28,1%	12,9%	14,5%
Febrero	19,7%	20,8%	24,2%	25,5%	12,9%	14,4%
Marzo	10,5%	7,4%	18,2%	14,3%	19,4%	21,9%
Abril	0,9%	0,4%	3,0%	3,2%	3,2%	3,5%
Total	228	40.604	33	58.146	62	10.271

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto de Ushuaia

Total Volumen de cruceristas en crucero según tipo de viaje. Temporada 2016/2017



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

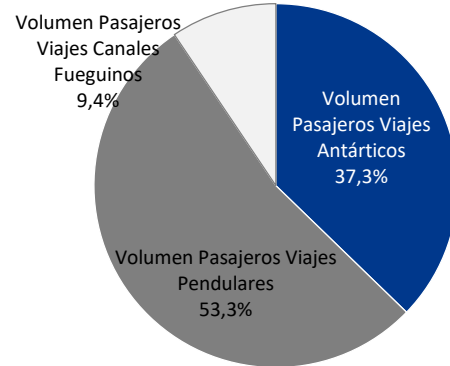
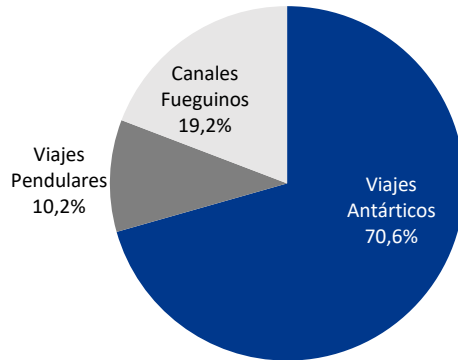
El Turismo Antártico ocupó el 70,6% del volumen total de entradas de cruceros en Ushuaia durante la última temporada marítima, transportando 40.604 pasajeros.

En cuanto a pasajeros, la cuota mayor fue aportada por pasajeros que realizaron viajes pendulares (53,3%), seguido por los viajes antárticos con un 37,2%, mientras que el 9,4% restante realizó viajes por los Canales Fueguinos.

Los viajes turísticos antárticos aportaron la mayor cantidad de viajes por temporada. Sin, embargo los viajes Pendulares la mayor cantidad de pasajeros.

Crucero/Cruceiros sobre total demanda según tipos de viajes.
Puerto de Ushuaia. Temporada 2016/2017

% Viajes **% Pasajeros**



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

PRINCIPALES OPERADORES EN PUERTO USHUAIA. Temporada 2016-2017

Operador	Cant.de buques	Clasificación del Viaje		
		Turismo Antártico	Turismo Cono Sur	Turismo Canales Fueguinos
Alucia	1	x		
Antarctica XII	2	X		
Antarply Expeditions	1	x		
Aurora Expeditions	1	x		
Bark Europa	1	x		
Celebrity Cruises	1	x	x	
Compagnie du Ponant	3	x		
Costa Cruceros	1		x	
Cruceros Australis	1			X
Crystal	1	x	x	
GAP expeditions	1	x		
Grand Circle Corporation	1	x		
Happag Lloyd	2	x		
Harren & Partner	1	x		
Holland America Line	2	x	x	
Hurtingruten	1	x		
National Geographic Expeditions/ Lindbald Explorer	2	x		
Norwegian Cruise Line	1		x	
Oceania Cruises	3			X
Oceanwide expeditions	2	x		
One Ocean Expeditions	2	x		
Peaceboat	1	x	x	

Phoenix Reisen	1			X
Plantours & Partner (GmbH)	1	x		
Poseidon Expeditions	1	x		
Princess Cruises	2		x	
Quark Expedition	4	x		
Regent Seven Seas Mariner	1		x	
Seabourn Cruise	1	x		
Silversea Cruise	2	x	x	

Nota: Cantidad de Buques se refiere a las Embarcaciones que operan con el Operador.

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos obtenidos de sitios web de Operadores, Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto Ushuaia y prefectura naval Argentina-Ushuaia.

Características de los viajes según tamaño del buque

Se ha agrupado a los buques de acuerdo a la capacidad máxima de pasajeros en:

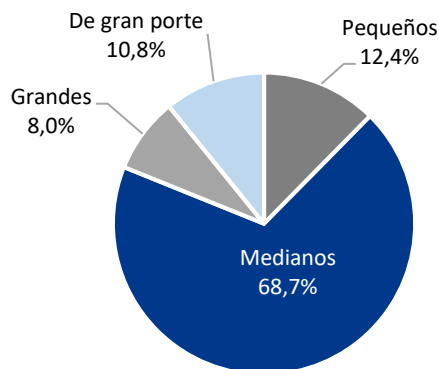
- Pequeños: hasta 100 pasajeros.
- Medianos: entre 101 y 299 pasajeros.
- Grandes: entre 300 y 499 pasajeros.
- De gran porte: desde 500 pasajeros.

Siguiendo tal clasificación, durante la temporada 2016-2017 se registraron 7 buques pequeños, 19 buques medianos, 3 grandes y 16 de gran porte, sumando 45 buques

Los buques pequeños realizaron 40 viajes transportando 2.549 pasajeros mientras que los medianos transportaron 37.504 pasajeros en 222 viajes; los barcos grandes realizaron 26 viajes con 8.304 pasajeros y, por último, las embarcaciones de gran porte transportaron 60.254 pasajeros en 35 viajes.

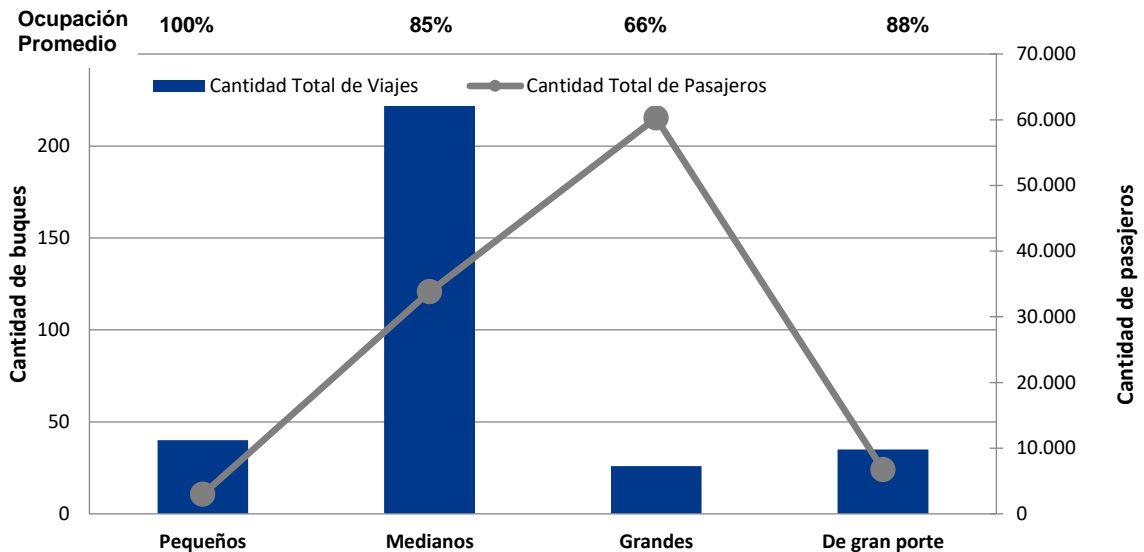
A continuación, se presenta un gráfico en el cual se puede visualizar los porcentajes correspondientes a los viajes realizados y a su clasificación según el tamaño de los buques.

Viajes según tamaño del buque – Puerto de Ushuaia. Temporada 2016/2017.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos.

Clasificación de Buques, Promedio de ocupación y Cantidad de pasajeros. Temporada 2016/2017



CARACTERÍSTICAS DE LOS VIAJES SEGÚN TAMAÑO. PUERTO DE USHUAIA. TEMPORADA 2016/2017

TIPO	Capacidad Total de Pasajeros del buque	Promedio de Ocupación (En %)	Cantidad Total de Viajes	Cantidad Total de Pasajeros
Pequeños	2960	100	40	2960
Medianos	39.598	95	222	37.503
Grandes	10.122	82	26	8.304
De gran porte	68.306	88	35	60.254
Totales	120.986	91	323	109.021

Turismo Antártico: Ushuaia “Puerta de entrada a la Antártida”

El Turismo Antártico es el segmento que mayor crecimiento presenta, reafirmando en cada temporada a Ushuaia en su condición de “Puerta de Entrada más activa a la Antártida” para el segmento de turismo marítimo. Desde el inicio de la actividad, la tendencia creciente de este segmento de turismo a nivel mundial va acompañada en paralelo con el crecimiento de pasajeros que utiliza el Puerto de Ushuaia.

La temporada turística antártica comienza a fines de octubre y culmina a finales del mes de marzo, durante ese período, cruceros de diversos tamaños y ocasionalmente veleros, ofrecen a los amantes de la aventura y la naturaleza la posibilidad de viajar hacia el Continente Blanco. Estas embarcaciones recalán en el puerto de Ushuaia, porque es la puerta de entrada más cercana a la Antártida posee la logística necesaria para el abastecimiento de los buques (bienes y servicios) y la infraestructura adecuada para el turismo receptivo.

La duración del viaje y los itinerarios son variables, desde un mínimo de diez días hasta tres semanas, incluyendo la península Antártica, islas Subantárticas -como las Georgias, Sándwich y Orcadas del Sur- Islas Malvinas y hasta una ruta de semi-circunnavegación que finaliza en otro continente, como por ejemplo África.

De acuerdo a la información suministrada por IAATO (2017) el número total de visitantes que viajaron con los operadores de la IAATO fue de 44,367, lo que representa un aumento del 15% en comparación con la temporada anterior. Del total mundial, 40.604 pasajeros utilizaron el Puerto de Ushuaia al menos una vez (sea el arribo o zarpe) para visitar Antártida por vía marítima, lo que representa el 92% del total.

Durante la temporada 2016-2017, de los 45 buques de turismo que transitaron por el puerto de Ushuaia, que realizaron un total de 323 viajes, 228 se dirigieron hacia el continente antártico representando el 91% sobre el total.

VOLUMEN DE PASAJEROS ANTÁRTICOS EN PUERTO DE USHUAIA SOBRE TOTAL MUNDIAL.
EVOLUCION POR TEMPORADAS

Temporada	Pasajeros mundiales *	Pasajeros Ushuaia			
		Totales **	% sobre mundiales	Locales ***	% sobre mundiales
2005-2006	31.287	28.440	91%	16.909	54%
2006-2007	35.598	33.198	93%	18.694	53%
2007-2008	46.069	44.605	97%	23.431	51%
2008-2009	37.858	34.913	92%	23.431	51%
2009-2010	36.642	35.630	97%	18.204	50%
2010-2011	33.824	32.180	96%	16.089	48%
2011-2012	26.519	25.576	96%	18.920	74%
2012-2013	34.316	33.498	98%	21.842	64%
2013-2014	40.287	37.075	93%	22.314	56%
2014-2015	36.702	35.509	97%	22.275	62%
2015-2016	38.478	33.066	86%	26.859	70%
2016-2017	44.367	40.604	92%	28.056	63%

* Se contabilizan sólo aquellos pasajeros que han sido transportados vía marítima.

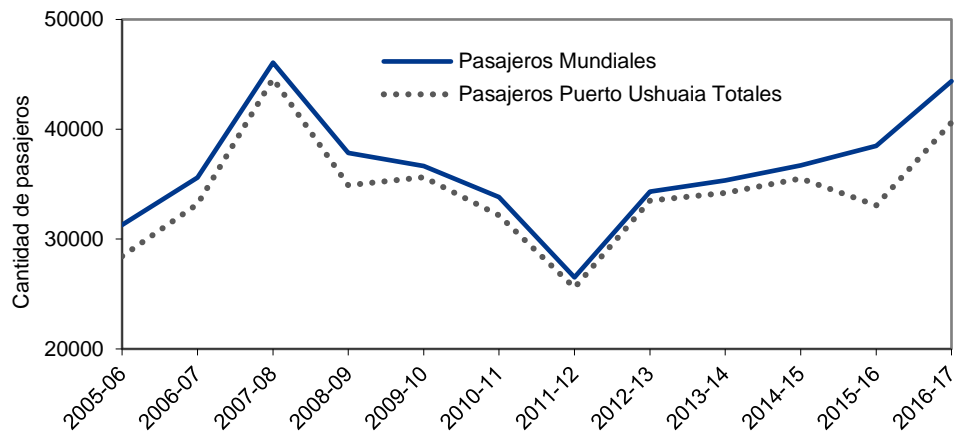
** Pasajeros Ushuaia Totales: número de pasajeros que transitaron por Ushuaia al menos una vez

*** Pasajeros Ushuaia Locales: número de pasajeros que iniciaron y finalizaron su viaje en Ushuaia.

En ambos casos se muestran los respectivos porcentajes sobre el total mundial

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos

Volumen de pasajeros antárticos en el Puerto de Ushuaia sobre el total mundial. Evolución por temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto de Ushuaia.

VIAJES, PASAJEROS Y BUQUES ANTÁRTICOS QUE TRANSITARON POR USHUAIA. EVOLUCION POR TEMPORADAS

Temporadas	VIAJES		PASAJEROS	
	Total	Variación anual %	Total	Variación anual %
2005-06	206	8,4	28.440	-
2006-07	236	14,6	33.189	16,7
2007-08	257	8,9	44.605	34,4
2008-09	238	- 7,4	34.913	-21,7
2009-10	196	-17,6	35.630	2,1
2010-11	185	- 5,6	32.180	- 9,7
2011-12	178	- 3,8	25.576	- 20,5
2012-13	197	10,7	33.498	31,0
2013-14	203	3,0	37.075	11,0
2014-15	203	0	35.509	-4,0
2015-16	213	4,9	33.066	-7,0
2016-17	228	7,0	40.604	22,8

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo

Total Volumen Pasajeros Antárticos por Temporadas

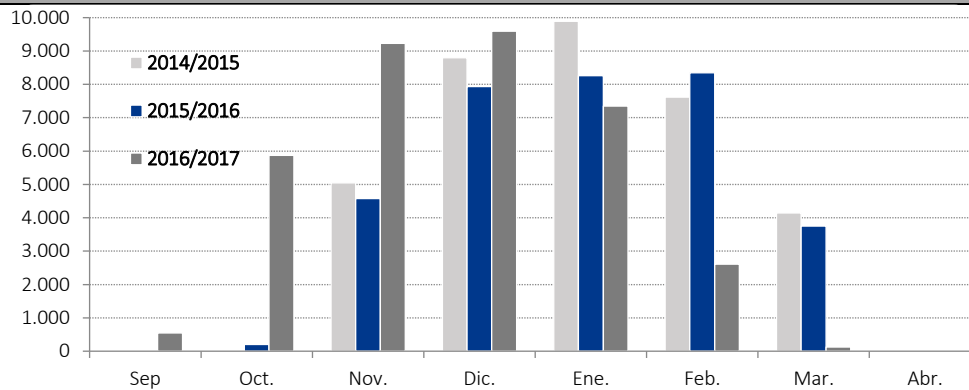
DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS ANTÁRTICOS POR TEMPORADAS. PUERTO DE USHUAIA

Período	2013/2014		2014/2015		2015/2016		2016/2017	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Oct.	-	-	3	-	3	202	6	543
Nov.	35	4.131	38	5.050	32	4.576	45	5.873
Dic.	50	7.213	49	8.799	49	7.932	50	9.225
Ene.	55	12.305	52	9.894	54	8.265	56	9.590
Feb.	46	11.611	43	7.622	45	8.344	45	7.346
Mar.	17	1.815	18	4.144	30	3.747	24	2.607
Abr.							2	129
TOTAL	203	37.075	203	35.509	213	33.066	228	40.604*

*Algunos viajes correspondientes a cruceros antárticos no es posible desagregarlos mensualmente.

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto Ushuaia.

Total volumen de pasajeros antárticos. Puerto de Ushuaia Gráfico comparativo últimas temporadas.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto Ushuaia.

Viajes 'LOCALES', 'SEMI-LOCALES' y 'EN TRANSITO'

Para analizar el flujo de embarcaciones y pasajeros que visitaron la región de la Península Antártica e islas del Atlántico Sur usando Ushuaia como puerto operativo, se han clasificado los viajes y consecuentemente, a los pasajeros de acuerdo al puerto de partida, tránsito y/o regreso optado por los buques en:

LOCALES	<ul style="list-style-type: none"> • Aquellos viajes que se iniciaron y finalizaron en Ushuaia. Esto designa a los pasajeros que pasaron por el puerto local 2 veces: al embarcarse y al desembarcarse de su viaje antártico.
SEMI-LOCALES	<ul style="list-style-type: none"> • Los que se iniciaron o terminaron en Ushuaia, alternando con otro puerto. Esto significa que los pasajeros pasaron por el puerto local 1 vez: en el embarque o en el desembarque de su crucero antártico.
EN TRANSITO	<ul style="list-style-type: none"> • aquellos viajes que NO se iniciaron NI terminaron en Ushuaia, sino que tuvieron una escala en el puerto local, al ir o al regresar de la Antártida. Esto significa que los pasajeros transitaron por Ushuaia una vez, habiendo comenzado y finalizado su crucero en otro puerto.

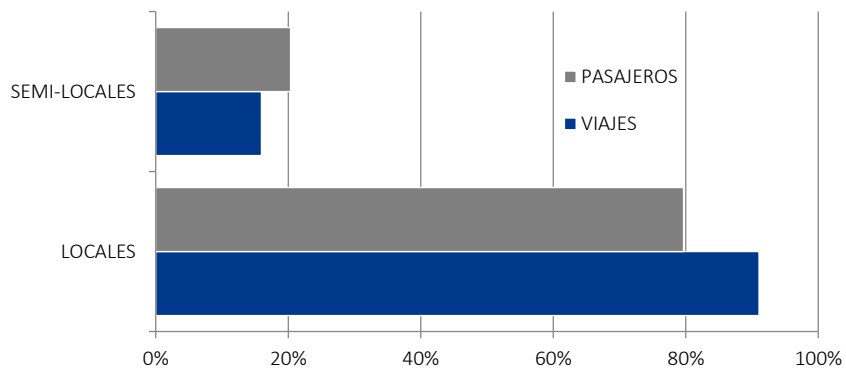
Del total de los viajes a Antártida realizados a través del Puerto de Ushuaia, 194 fueron viajes locales, cifra que representó el 85,1%. Los viajes semi-locales fueron 34, el equivalente al 14,9%; y, por último, se efectuaron 0 viajes en tránsito.

En función de las categorías enunciadas precedentemente, los pasajeros antárticos transportados (40.604), se distribuyeron del siguiente modo: en los viajes locales fueron transportados 32.347 pasajeros, cifra que representó el 79,7%. En los viajes semi-locales fueron transportados 8.257 pasajeros, el restante equivalente al 20,3%.

TOTAL VIAJES/PASAJEROS ANTÁRTICOS QUE TRANSITARON POR EL PUERTO DE USHUAIA

	Temporada 2015-2016				Temporada 2016-2017			
	VIAJES		PASAJEROS		VIAJES		PASAJEROS	
	Cantidad	Cuota	Cantidad	Cuota	Cantidad	Cuota	Cantidad	Cuota
Locales	175	82,2%	26.783	81,0%	194	85,1%	32.347	79,7%
Semi-locales	35	16,4%	4.657	14,1%	34	14,9%	8.257	20,3%
Tránsito	3	1,4%	1.626	4,9%	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	213	100,0%	33.066	100,0%	228	100,0%	40.604	100,0%

CUOTA DE PARTICIPACIÓN DE PASAJEROS Y VIAJES ANTÁRTICOS – TEMPORADA 2016/2017.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto Ushuaia.

VOLUMEN DE VIAJES ANTÁRTICOS POR EL PUERTO DE USHUAIA SEGÚN TIPO DE VIAJE Y TEMPORADAS.

Temporada	Viajes locales	Viajes	Viajes en tránsito
	Cuota	semi-locales	
2005-2006	80%	18%	2%
2006-2007	82%	15%	3%
2007-2008	86%	8%	6%
2008-2009	87%	10%	3%
2009-2010	86%	8%	6%
2010-2011	86%	8%	6%
2011-2012	86%	11%	3%
2012-2013	80%	17%	3%
2013-2014	80%	15%	5%
2014-2015	81%	14%	5%
2015-2016	82%	16%	1%
2016-2017	80%	20%	0%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos de Prefectura Naval Argentina-Ushuaia y Dirección Provincial de Puertos-Delegación Puerto Ushuaia.

Temporada 2017-2018

La temporada de cruceros en Ushuaia comenzó el 19 de septiembre 2017 con el arribo del buque Stella Australis (Cruceros Australis) con capacidad para 210 pasajeros con destino al Cabo de Hornos, y culmina el 04 de abril de 2018 con la última recalada del mencionado buque.

Según la capacidad de pasajeros, entre los buques de la temporada se destacan el buque Emerald Princess (Princess Cruises) con capacidad para 3080 pasajeros; el Celebrity Infinity (Celebrity Cruises) de 2449 pasajeros y el Queen Victoria (Cunard Cruise Line) de 2100 pasajeros.

Cabe destacar que por primera vez el Puerto Ushuaia recibió a las siguientes embarcaciones:

Emerald Princess y el Island Princess (Princess Cruises) con capacidad para 2200 pasajeros con destinos por Sudamérica

Ventus Australis (Cruceros Australis) con capacidad para 210 pasajeros con destino al Cabo de Hornos

Island Sky (Quark Expeditions) con capacidad para 108 pasajeros con destino a Antártida

En este mismo sentido, regresan tras varios años de no amarrar en Ushuaia, las embarcaciones: Aida Cara (Aida Kreuzfahrten) para 1200 pasajeros; Albatros (Phoenix Reisen) para 830 pasajeros y Queen Victoria (Cunard Cruise Line) con destino por Sudamérica. Como así también el barco Silver Cloud (Silver Seas Cruises charteado por Polar Cruises) con capacidad para 296 pasajeros con destino a Antártida.

Temporada Antártica

La temporada de viajes a la Antártida comenzó el 18 de octubre de 2017 con el buque Akademik Ioffe (One Ocean Expeditions) con capacidad para 90 pasajeros y termina el 02 de abril de 2018 con el buque hermano Akademik Sergei Vavilov.

Este año se incorporan buques de gran porte como el Prinsendam de 830 pasajeros, el Zaandam de 1805 pasajeros (ambos de Holland America); y el Celebrity Infinity (Celebrity Cruises) con capacidad de 2449 pasajeros.

En cuanto a las estimaciones para la temporada de cruceros se proyectan más de 300 recaladas en el Puerto Ushuaia para un total aproximado de 42 barcos, de los cuales 31 realizarían viajes antárticos y 11 no antárticos.



Se puede hacer un uso no comercial de este material sin modificaciones, siempre que se cite la fuente Instituto Fueguino de Turismo o comunicando a la persona u organización responsable de su difusión y el objetivo que se persigue (aplicar experiencias, estudio, investigación)

INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO

www.infuetur.gob.ar

estadistica@infuetur.gob.ar

Febrero 2018