

**FINDEL
MUNDO
END OF THE
WORLD**
TIERRA DEL FUEGO
PATAGONIA - ARGENTINA

TURISMO DE CRUCEROS

2018 / 2019

WWW.FINDELMUNDO.TUR.AR

METODOLOGÍA

A partir del presente informe 2018-2019 se adoptó una nueva metodología en relación con el suministro de información para la elaboración del Informe de Cruceros. Al respecto, cabe mencionar que hasta la temporada 2016/2017 los datos fueron provistos por Prefectura Naval Argentina, para la siguiente 2017/2018 y de manera excepcional, la información correspondió a la proporcionada por la Dirección Provincial de Puertos Delegación Ushuaia.

A partir de la presente temporada la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur brinda los datos estadísticos de turismo de cruceros en el puerto de Ushuaia, a través de un Convenio de colaboración entre ambas instituciones.

La fuente de información principal es la Declaración general de entrada y salida de embarcaciones y los listados de pasajeros y tripulantes, de la Prefectura Naval Argentina (en adelante PNA).

El presente documento contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales, quedando por fuera del análisis los viajes de posicionamiento, reposicionamiento o escalas administrativas (con y sin staff).

A continuación, se detallan las modalidades bajo análisis:

CRUCEROS ANTÁRTICOS

Viajes al Continente Antártico y destinos asociados.

- Cruceros de expedición antárticos locales: operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA.
- Cruceros de expedición antárticos en tránsito: efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del STA.
- Cruceros turísticos antárticos en tránsito: embarcaciones de gran porte que realizan escala en Ushuaia en sus viajes hacia o desde la Antártida, navegando en el área del STA, sin realizar descensos.

CRUCEROS REGIONAL

Viajes por el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.

- Itinerarios cerrados (round trip) desde la ciudad de Ushuaia y la ciudad de Punta Arenas.
- Itinerarios abiertos (one way) desde la ciudad de Ushuaia y la ciudad de Punta Arenas.

CRUCEROS INTERNACIONALES

Líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, en diferentes itinerarios:

- Cruceros que realizan escala en Ushuaia en itinerarios pendulares el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada con pasajeros en viajes no antárticos, ya sea por el Pacífico o el Atlántico, en algún caso los pasajeros embarcan en puertos de la región.

Consideraciones varias

a) Para las nacionalidades se realizó una selección de los principales países en función de la cantidad de pasajeros arribados. El resto de las nacionalidades se agrupan en “otros”.

b) Puertos y áreas de navegación: Indica los puertos y áreas de navegación que forman parte del itinerario. En itinerarios extensos se indican continentes o regiones navegadas y los puertos próximos a Ushuaia.

c) De las embarcaciones que efectivamente operaron en el puerto de Ushuaia, dos cancelaron los primeros viajes debido a incidentes previos en el Ártico o en el itinerario hacia Ushuaia:

Le Soleal: canceló 4 recaladas al inicio de la temporada.

Akademik Ioffe: Canceló 4 recaladas al inicio de la temporada.

d) El Bark Europa es una embarcación a vela que opera en Ushuaia; considera a sus pasajeros como aprendices (trainees), presentando solamente lista de tripulantes.



TURISMO DE CRUCEROS 2018/2019

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2018/2019. La información presentada corresponde a la elaborada por la Carrera Licenciatura en Turismo del Instituto de Desarrollo Económico e Innovación (IDEI) de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, en adelante UNTDF.

A nivel mundial y a lo largo de las últimas décadas, la actividad de cruceros se ha posicionado como un destacado segmento turístico al presentar una sostenida tasa de crecimiento y un importante dinamismo. Entre los factores que han propiciado su expansión, se identifican el veloz desarrollo tecnológico en las comunicaciones y medios de transporte, el incremento sostenido de la demanda, la variedad de estrategias adoptadas por las compañías navieras, el aumento del tamaño de los buques y la rápida adaptación del producto a las tendencias del mercado, entre otros.

A nivel local, gran parte de los turistas que visitan la ciudad de Ushuaia arriban por vía marítima, por lo que el segmento de cruceros es de gran importancia para el destino, al representar un significativo porcentaje en las llegadas de turistas y visitantes durante la temporada estival.

EL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia se constituye en un factor clave en relación con las operaciones de cruceros al permitir la operación simultánea de tres barcos de turismo de gran porte y dos o tres de tamaño mediano (entre 101 y 299 pasajeros). El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente.

A lo largo de la temporada estival, que comprende desde octubre a marzo, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente seis meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La temporada de cruceros comienza en septiembre y finaliza en abril y la oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer.

Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente de a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados “last sale” o “last minute”.

La temporada de cruceros turísticos en Ushuaia comenzó el 18 de septiembre 2018 con el arribo del buque Ventus Australis (Australis) con capacidad para 210 pasajeros y culminó el 04 de abril de 2019 con la última recalada del buque Ushuaia con capacidad de 90 pasajeros.

- **51 embarcaciones**
- **382 viajes**
- **127.108 pasajeros**
- **65.016 tripulantes**

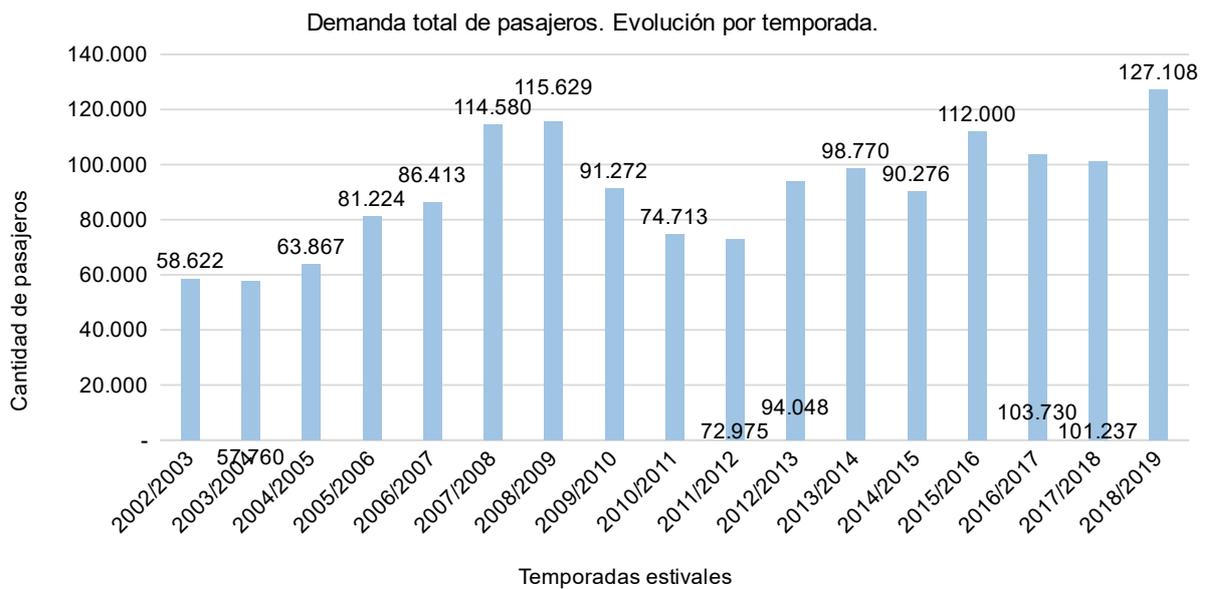
La actual temporada presentó un incremento en las recaladas del 18% respecto de la temporada anterior 2017/2018, pasando de 323 a 382 viajes, lo que significó 59 viajes más. El movimiento total de pasajeros presentó el mismo comportamiento con un incremento del 26% con respecto al mismo periodo anterior.

TOTAL DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TEMPORADAS. Puerto de Ushuaia.										
Mes	2014/2015		2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	viajes	pasajeros								
Sep.	5	484	3	327	5	419	1	196	2	322
Oct.	19	1.541	19	1.532	15	2.287	10	2.298	14	2.984
Nov.	57	9.890	55	11.194	60	13.343	46	9.798	66	13.884
Dic.	70	20.160	76	22.204	63	21.135	72	20.393	82	27.223
Ene.	74	19.600	80	23.221	72	27.394	78	29.398	85	30.395
Feb.	68	26.299	73	28.042	61	23.640	67	26.178	77	34.327
Mar.	35	11.769	53	21.140	45	13.168	48	12.814	55	17.796
Abr.	2	533	6	4.340	5	2.344	1	162	1	177
TOTAL	330	90.276	365	112.000	326	103.730	323	101.103	382	127.108

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Con relación a las 51 embarcaciones que utilizaron el puerto de Ushuaia a lo largo de la Temporada 2018-2019, a continuación, se presentan los promedios de tripulación y de pasajeros transportados, así como el número de recaladas efectuadas por cada buque.

Embarcación	Recaladas	Promedio Pasajeros por viaje	Promedio Tripulantes por viaje
Aida Aura	1	1139	389
Akademik Ioffe	4	90	40
Akademik Sergei Vavilov	7	98	42
Artania	1	942	539
Azamara Pursuit	4	588	400
Bark Europa	4	0	57
Bremen	5	148	103
Celebrity Eclipse	6	2854	1232
Costa Luminosa	1	1772	870
Crystal Symphony	1	609	576
Europa	1	348	285
Expedition	12	132	71
Fram	7	206	73
Hamburg	3	352	171
Hebridean Sky	10	98	77
Island Sky	10	107	78
Kapitan Khlebnikov	4	122	59
L'Austral	11	216	143
Le Boreal	10	214	143
Le Lyrial	11	201	142
Le Soleal	7	186	143
Marco Polo	1	741	342
Marina	1	1149	763
Midnatsol	12	405	113
National Geographic Explorer	14	150	80
National Geographic Orion	14	98	55
Norwegian Sun	6	1920	927
Ocean Adventurer	6	134	77
Ocean Atlantic	13	198	104
Ocean Diamond	14	192	102
Ocean Dream	1	1014	400
Ocean Endeavour	10	233	122
Ocean Nova	7	65	34
Ortelius	13	113	52
Plancius	11	112	46
Polar Pioneer	8	60	25
Prinsendam	1	667	448
RCGS Resolute	12	139	104
Royal Princess	1	3429	1341
Sea Spirit	11	125	72
Seabourn Quest	5	420	379
Seven Seas Explorer	1	730	547
Silver Cloud	12	225	230
Silver Explorer	8	129	120
Sirena	2	644	398
Star Princess	6	2607	1075
Stella Australis	21	155	63
Ushuaia	16	87	41
Ventus Australis	25	139	63
Viking Sun	1	882	457
Zaandam	9	1330	590

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

En relación con la capacidad de transportar pasajeros, durante la temporada se destacaron los buques Royal Princess (3.560 pasajeros), Celebrity Eclipse (2.852 pasajeros), Star Princess (2.602 pasajeros), Costa Luminosa (2.260 pasajeros) y el Norwegian Sun (1.936 pasajeros). En este sentido, se avizora un escenario positivo a futuro debido a la mayor cantidad de recaladas y en la llegada de cruceros de mayor capacidad.

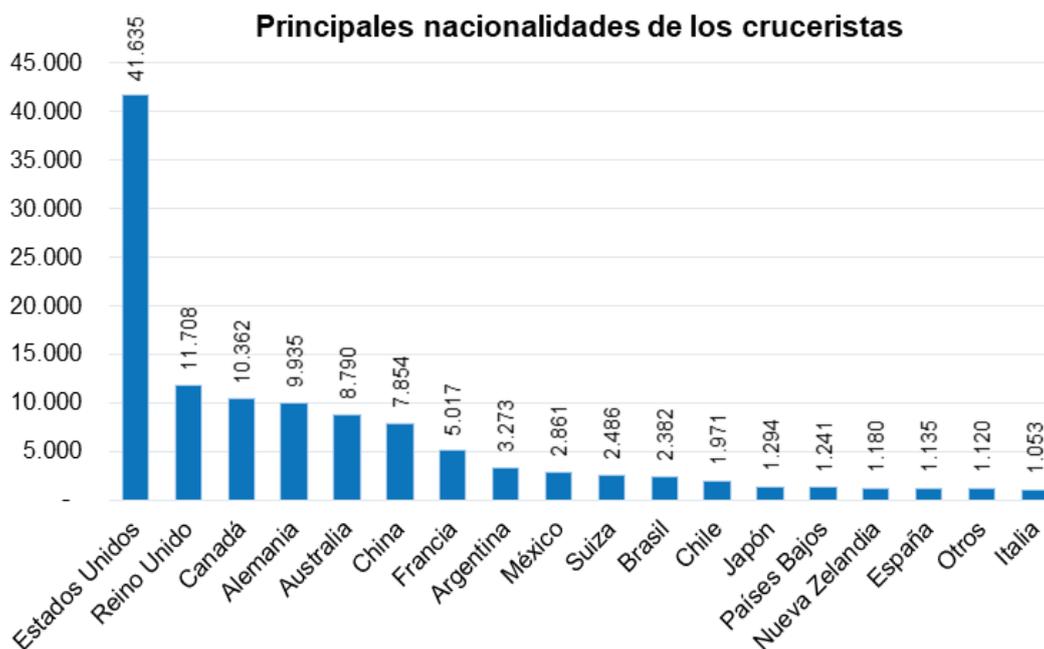
Principales nacionalidades de los cruceristas

Con respecto a las nacionalidades de los visitantes, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 33,1% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. El Reino Unido ocupó el segundo lugar con el 9,3%, seguido por Canadá con el 8,2%, Alemania 7,9%, Australia 7,0 y China, 6,2%.

Los cruceristas argentinos, por su parte, ocupan el octavo lugar, representaron el 2,6% sobre el total, alcanzando 3.273 pasajeros.

Procedencia de los cruceristas			
Orden	País	Cantidad	Participación
1	Estados Unidos	41.635	33,1%
2	Reino Unido	11.708	9,3%
3	Canadá	10.362	8,2%
4	Alemania	9.935	7,9%
5	Australia	8.790	7,0%
6	China	7.854	6,2%
7	Francia	5.017	4,0%
8	Argentina	3.273	2,6%
9	México	2.861	2,3%
10	Suiza	2.486	2,0%
11	Brasil	2.382	1,9%
12	Chile	1.971	1,6%
13	Japón	1.294	1,0%
14	Países Bajos	1.241	1,0%
15	Nueva Zelandia	1.180	0,9%
16	España	1.135	0,9%
17	Otros	1.120	0,9%
18	Italia	1.053	0,8%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Clasificación de los viajes según recorrido

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados “Regionales” son aquellos en donde Ushuaia y Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes “Internacionales”, se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada con pasajeros en viajes no antárticos, ya sea por el Pacífico o el Atlántico.

Por su parte, los cruceros “Antárticos” comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Estos viajes se encuentran orientados a actividades de tipo expedición/aventura.

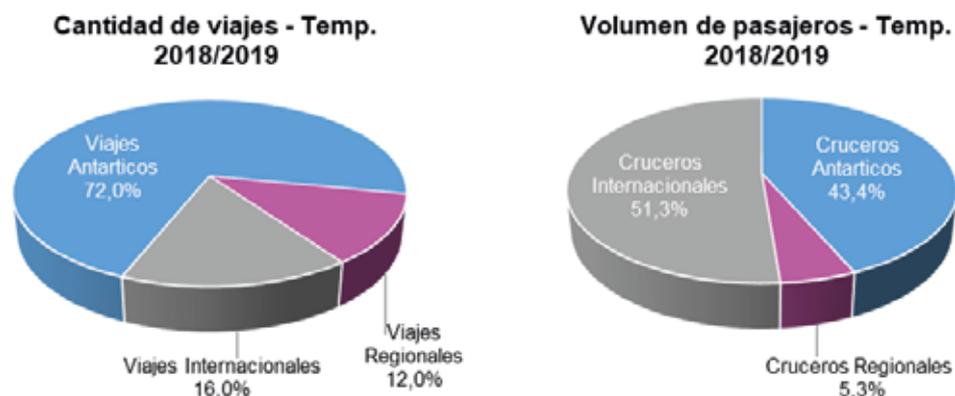
Asimismo, Ushuaia opera como puerto base, en menor medida como puerto de escale, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

Entre la variedad de viajes cuyo destino es la Antártida, se encuentran los siguientes¹:

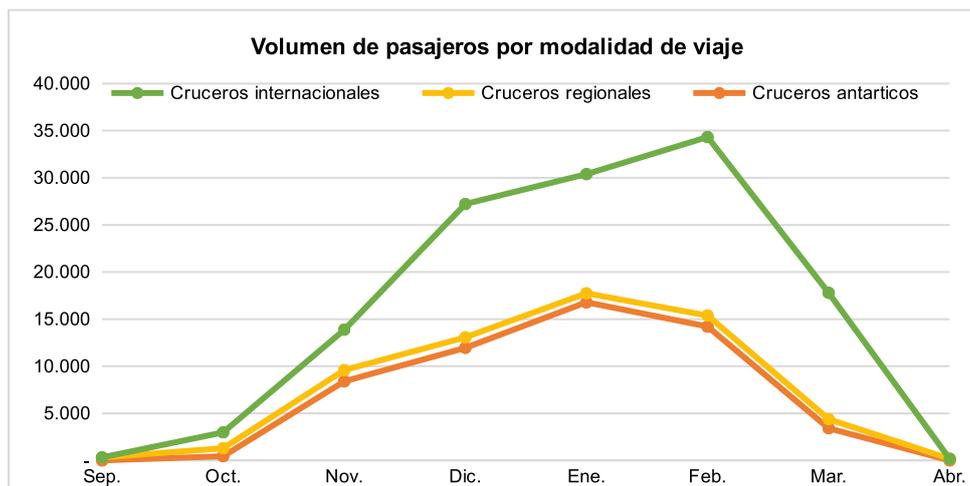
- Cruceros de expedición antárticos locales.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales.
- Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento.
- Cruceros de expedición antárticos en tránsito.
- Cruceros turísticos antárticos en tránsito.

TOTAL DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TIPO DE VIAJE.						
Mes	Cruceros Antárticos		Cruceros Regionales		Cruceros Internacionales	
	Cant. de viajes	Cruceros antárticos	Cant. de viajes	Cruceros regionales	Cant. de viajes	Cruceros internacionales
Sep.			2	322		
Oct.	4	453	6	840	4	1.691
Nov.	50	8.408	8	1.179	8	4.297
Dic.	65	11.955	8	1.111	9	14.157
Ene.	72	16.780	6	958	7	12.657
Feb.	56	14.204	7	1.181	14	18.942
Mar.	28	3.421	8	963	19	13.412
Abr.			1	177		
TOTAL	275	55.221	46	6.731	61	65.156

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Puertos y áreas de navegación

A continuación, se presentan los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques que operan durante la temporada en el puerto de Ushuaia.

Puertos y áreas de navegación		
Total	382	100,0%
USH-ANT-USH (Ushuaia - Antártida - Ushuaia)	177	46,3%
PUQ-CHR-PNV-USH-PNV-CHR-PUQ (Punta Arenas - Cabo de Hornos - Puerto Navarino - Ushuaia - Puerto Navarino - Cabo de Hornos - Punta Arena)	39	10,2%
USH-MAL-GEO-ANT-USH (Ushuaia - Malvinas - Georgias del Sur - Antártida - Ushuaia)	32	8,4%
(BUE) USH - MAL - GEO - ANT - USH(BUE) (Buenos Aires - Ushuaia - Malvinas - Georgias del Sur - Antártida - Ushuaia - Buenos Aires)	4	1,0%
ANT EXPRESS-USH	4	1,0%
MAL-GEO-ANT-USH (Malvinas - Gergias del Sur - Antártida - Ushuaia)	4	1,0%
PUQ-CHR-VLL-USH-PNV-CHR-PUQ (Punta Arenas - Cabo de Hornos - Puerto Willims - Ushuaia - Puerto Navarino - Cabo de Hornos - Punta Arenas)	4	1,0%
USH-ANT EXPRESS	4	1,0%
BUE-MVD-PMY-MAL-USH-PUQ-PMC-SAI (Buenos Aires - Montevideo - Puerto Madryn - Malvinas - Ushuaia - Punta Arenas - Puerto Montt - San Antonio)	3	0,8%
Islas de los Estados	3	0,8%
PMY-MAL-GEO-ANT-USH (Puerto Madry - Malvinas - Georgias del Sur - Antártida - Ushuaia)	3	0,8%
SAI-PMC-PUQ-USH-MAL-PMY-MVD-BUE (San Antonio - Puerto Montt - Punta Arenas - Ushuaia - Malvinas - Puerto Madryn - Montevideo - Buenos Aires)	3	0,8%
USH-MAL-ANT-USH (Ushuaia - Malvinas - Antártida - Ushuaia)	3	0,8%
Otros itinerarios	99	25,9%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



TURISMO DE CRUCEROS ANTÁRTICOS

Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole a Ushuaia la condición de “Puerta de entrada marítima más activa hacia la Antártida”.

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como una de las principales Puertas de Entrada a la Antártida. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentra: Punta Arenas (53° 08' S - 70° 55' O) en Chile; Hobart (42° 54' S - 147° 18' E) en Australia; Christchurch (44° 33' S - 172° 4' E) en Nueva Zelanda y Ciudad del Cabo (33° 54' S - 18° 24' E) en Sudáfrica¹.

El puerto local es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consoliden a Ushuaia como “antesala a Antártida”.



La temporada turística antártica comienza a fines de octubre y culmina a finales del mes de marzo. Durante ese período, cruceros de diversos tamaños y ocasionalmente veleros, ofrecen a los amantes de la aventura y la naturaleza la posibilidad de viajar hacia el Continente Blanco.

La temporada de cruceros antárticos 2018-2019 se inició el 07 de octubre de 2018 con la zarpada del buque Kapitan Khlebnikov (Quark Expeditions), finalizando el 4 de abril de 2019, con el arribo del buque Ushuaia (Antarpply Expeditions). Durante la misma, un total de 55.221 cruceristas visitaron la Antártida (43,3% sobre el total), utilizando Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida. Asimismo, se concretaron 275 viajes, correspondientes a 35 buques.

Embarcación	Recaladas	Promedio pasajeros por viaje	Promedio tripulantes por viaje
Akademik Ioffe	3	107	40
Akademik Sergei Vavilov	7	98	42
Azamara Pursuit	1	620	399
Bark Europa	4	0	57
Bremen	4	150	104
Celebrity Eclipse	2	2825	1231
Expedition	12	132	71
Fram	6	205	73
Hamburg	3	352	171
Hebridean Sky	9	97	77
Island Sky	9	108	77
Kapitan Khlebnikov	4	122	59
L'Austral	10	216	143
Le Boreal	8	210	143
Le Lyrial	11	201	142
Le Soleal	5	216	144
Midnatsol	12	405	113
National Geographic Explorer	10	165	86
National Geographic Orion	10	114	64
Ocean Adventurer	6	134	77
Ocean Atlantic	13	198	104
Ocean Diamond	14	192	102
Ocean Endeavour	10	233	122
Ocean Nova	7	65	34
Ortelius	12	116	51
Plancius	11	112	46
Polar Pioneer	8	60	25
Prinsendam	1	667	448
RCGS Resolute	11	144	104
Sea Spirit	11	125	72
Seabourn Quest	5	420	379
Silver Cloud	11	227	230
Silver Explorer	6	128	120
Ushuaia	16	87	41
Zaandam	3	1342	587

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

El mes de enero fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos con 16.780 cruceristas, seguido del mes de febrero con 14.204. De igual manera, resulta oportuno agregar que los pasajeros embarcados en buques de gran porte (capacidad para más de 500 pasajeros) que sólo navegaron (sin descensos) en el área del Tratado Antártico han sido contabilizados a fin de registrar el movimiento total de visitantes por el puerto de Ushuaia, como punto de partida o arribo.

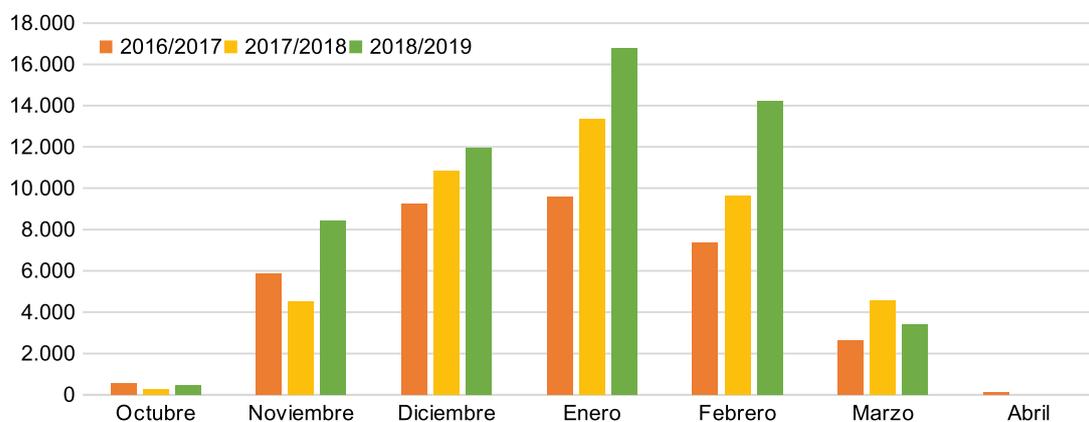
VIAJES, PASAJEROS Y BUQUES ANTÁRTICOS QUE TRANSITARON POR USHUAIA.						
Evolución por temporadas.						
Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15 %	33.189	17 %	37	37 %
2007-08	257	9 %	44.605	34 %	39	5 %
2008-09	238	-7 %	34.913	-22 %	34	-13 %
2009-10	196	-18 %	35.630	2 %	34	0 %
2010-11	185	-6 %	32.180	-10 %	29	-15 %
2011-12	178	-4 %	25.576	-21 %	22	-24 %
2012-13	197	11 %	33.498	31 %	25	14 %
2013-14	203	3 %	37.075	11 %	26	4 %
2014-15	203	0 %	35.509	-4 %	27	4 %
2015-16	213	5 %	33.066	-7 %	28	4 %
2016-17	228	7 %	40.604	23 %	33	18 %
2017-18	253	11 %	43.165	6 %	32	-3 %
2018 -19	275	9 %	55.221	28 %	35	9 %

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS ANTÁRTICOS POR TEMPORADAS.						
Puerto de Ushuaia						
Período	2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Octubre	6	543	4	279	4	453
Noviembre	45	5873	35	4516	50	8.408
Diciembre	50	9225	64	10842	65	11.955
Enero	56	9590	62	13327	72	16.780
Febrero	45	7346	52	9631	56	14.204
Marzo	24	2607	36	4570	28	3.421
Abril	2	129	0	0	0	0
TOTAL	228	40.604	253	43.165	275	55.221

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Total volumen de pasajeros antárticos. Gráfico comparativo últimas 3 temporadas



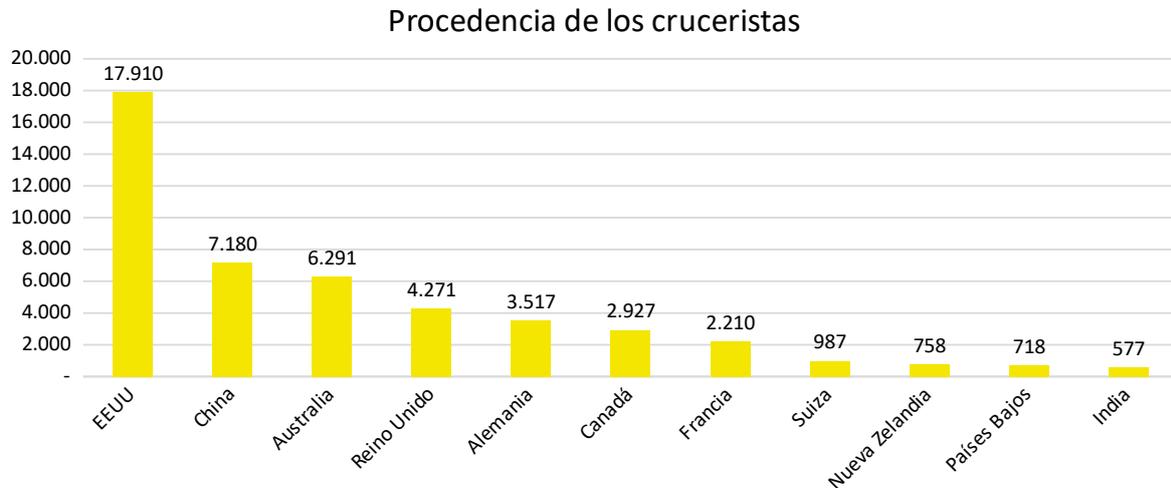
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Nacionalidades de los cruceristas antárticos

A continuación, se presentan las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. En este sentido, se han identificado más de 50 nacionalidades. La nacionalidad con mayor cuota de participación fue la estadounidense con el 33,3%, seguidos por pasajeros de China con el 13,3% y, en tercer lugar, Australia (11,6%).

Procedencia de los cruceristas			
Orden	País	Cantidad	Participación
1	EEUU	17.910	33,27 %
2	China	7.180	13,34 %
3	Australia	6.291	11,69 %
4	Reino Unido	4.271	7,93 %
5	Alemania	3.517	6,53 %
6	Canadá	2.927	5,44 %
7	Francia	2.210	4,11 %
8	Suiza	987	1,83 %
9	Nueva Zelandia	758	1,41 %
10	Países Bajos	718	1,33 %
11	India	577	1,07 %

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tendencias para la Temporada de Cruceros 2019/2020

Según datos desprendidos de la Dirección Provincial de Puertos, para la temporada de cruceros 2019/2020 se estima un total de 419 recaladas, con la participación de 59 barcos, significando el arribo de más 140.000 pasajeros a la ciudad de Ushuaia. La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur comenzará el 17 de septiembre 2019 con el arribo del buque Stella Australis (Cruceros Australis) con capacidad para 210 pasajeros y culminará el 08 de abril de 2020 con la última recalada del barco Ventus Australis también perteneciente a la compañía Cruceros Australis.

El mayor predominio de participación en el puerto respeta la regularidad de los operadores antárticos, prevé un crecimiento del turismo antártico que pasará por el puerto de Ushuaia, estimado en 59.000 pasajeros según la Asociación Internacional de Operadores Turísticos Antárticos (IAATO por sus siglas en inglés). Esto representa un aumento de pasajeros alrededor del 33% en tan sólo una temporada.

FINDEL
MUNDO
END OF THE
WORLD
TIERRA DEL FUEGO
PATAGONIA - ARGENTINA



INSTITUTO
FUEGUINO
DE TURISMO

turismoTDF



www.FINDELMUNDO.tur.ar