



# TURISMO DE CRUCEROS 2019 / 2020

[WWW.FINDELMUNDO.TUR.AR](http://WWW.FINDELMUNDO.TUR.AR)



INSTITUTO  
FUEGUINO  
DE TURISMO

**FINDEL  
MUNDO**  
**END OF THE  
WORLD**  
TIERRA DEL FUEGO  
PATAGONIA - ARGENTINA





## **AUTORIDADES**

### **GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

Gob. Prof. Gustavo Melella

### **VICEGOBERNADORA**

Martillera Pública Mónica Urquiza

### **PRESIDENTE DEL INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO**

Sr. Dante Querciali

### **SECRETARIO DE POLÍTICA INTERNA**

Abogado Emiliano Fosatto

### **SECRETARIA DE POLÍTICA EXTERNA**

Lic. Andrea Barrio

### **SECRETARIO DE COORDINACIÓN ESTRATÉGICA**

Lic. Juan Manuel Pavlov

### **DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN y DESARROLLO TURÍSTICO**

Lic. Lucía Pérez

### **DIVISIÓN DE PROCESAMIENTO Y ANALISIS ESTADÍSTICO**

Lic. Victoria Gómez

### **EQUIPO COLABORADOR**

Lic. Florencia Paredes



## **AGRADECIMIENTOS**

El Instituto Fueguino de Turismo expresa su agradecimiento a los agentes del Instituto Fueguino de Turismo, Organismos y prestadores de servicios por su aporte y colaboración para que esta publicación fuera posible:

Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur: Prof.

Marie Jensen y Prof. Marisol Vereda

Dirección de Estudios de Mercado y Estadística, Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación

Dirección Nacional de Migraciones

Prefectura Naval Argentina-Ushuaia

Instituto Provincial de Análisis e Investigación, Estadística y Censos (IPIEC)

Dirección Provincial de Puertos

Secretaría de Turismo del Municipio de Ushuaia

A todos ellos, muchas gracias



## ÍNDICE

Metodología.....	7
Turismo de cruceros 2019/2020.....	9
El turismo de cruceros en el Puerto de Ushuaia.....	9
Principales nacionalidades de los cruceristas.....	15
Clasificación de los viajes según recorrido.....	16
Puertos y áreas de navegación.....	18
Turismo de cruceros antárticos .....	19
Nacionalidades de los cruceristas antárticos.....	23
Tendencias para la Temporada de Cruceros 2020/2021.....	24



## METODOLOGÍA

Para la elaboración del presente Informe de Cruceros 2019-2020, el Instituto Fueguino de Turismo a través de la División de Procesamiento y Análisis Estadístico utiliza los datos brindados por la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. La fuente de información principal es la Declaración general de entrada y salida de embarcaciones y los listados de pasajeros y tripulantes, de la Prefectura Naval Argentina (en adelante PNA).

El documento contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades **Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales**, quedando por fuera del análisis los viajes de posicionamiento, reposicionamiento o escalas administrativas (con y sin staff).

A continuación, se explicita la clasificación utilizada para realizar el análisis:

**Cruceros antárticos:** viajes al continente antártico o al continente antártico y espacios asociados.

- o Cruceros de expedición antárticos locales: operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.

- o Cruceros de expedición antárticos semilocales: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del S.T.A.

- o Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento: embarcan o desembarcan pasajeros en Ushuaia que tienen como origen o destino otros puertos en viajes de posicionamiento al inicio o al final de la temporada, y realizan desembarcos en el área del S.T.A.

- o Cruceros de expedición antárticos en tránsito: efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del S.T.A.

- o Cruceros turísticos antárticos en tránsito: embarcaciones de gran porte (más de 500 pasajeros) que realizan escala en Ushuaia en sus viajes hacia o desde la Antártida, navegando en el área del S.T.A., sin realizar descensos.

- o Viajes de reposicionamiento: viajes de reposicionamiento durante la temporada sin pasajeros (solamente staff como pasajeros), en combinación con las operaciones que se realizan en la base chilena Presidente Frei (Isla 25 de Mayo, Shetland del Sur) asociadas a la modalidad aéreo-crucero que se lleva adelante desde Punta Arenas.

**Cruceros regionales:** viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur.

- o Itinerarios cerrados (round dtrip) desde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile).
- o Itinerarios abiertos (one way) desde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas.
- o Itinerarios abiertos que arriban o parten de puertos del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt).
- o Itinerarios abiertos (one way) que arriban o parten de puertos del Atlántico Sur (al sur de Puerto Madryn- Argentina) y del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt-Chile).

**Cruceros internacionales:** líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, en diferentes itinerarios.

- o Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- o Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.

### **Consideraciones varias:**

- a) Para las nacionalidades se realizó una selección de los principales países en función de la cantidad de pasajeros arribados. El resto de las nacionalidades se agrupan en "otros".
- b) Puertos y áreas de navegación: Indica los puertos y áreas de navegación que forman parte del itinerario. En itinerarios extensos se indican continentes o regiones navegadas y los puertos próximos al puerto de Ushuaia.
- c) De las embarcaciones previstas originalmente para la temporada en análisis, el crucero RGSC Resolute finalmente no operó.
- d) El Bark Europa es una embarcación a vela que opera en Ushuaia; considera a sus pasajeros como aprendices (trainees), presentando solamente lista de tripulantes.

## **TURISMO DE CRUCEROS 2019/2020**

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2019/2020. La información presentada toma como base la información elaborada por la Carrera Licenciatura en Turismo del Instituto de Desarrollo Económico e Innovación (IDEI) de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, en adelante UNTDF.

A nivel mundial y a lo largo de las últimas décadas, la actividad de cruceros se ha posicionado como un destacado segmento turístico al presentar una sostenida tasa de crecimiento y un importante dinamismo. Entre los factores que han propiciado su expansión, se identifican el veloz desarrollo tecnológico en las comunicaciones y medios de transporte, el incremento sostenido de la demanda, la variedad de estrategias adoptadas por las compañías navieras, el aumento del tamaño de los buques y la rápida adaptación del producto a las tendencias del mercado, entre otros.

A nivel local, gran parte de los turistas que visitan la ciudad de Ushuaia arriban por vía marítima, por lo que el segmento de cruceros es de gran importancia para el destino, al representar un significativo porcentaje en las llegadas de turistas y visitantes durante la temporada estival.

## **EL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA**

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia se constituye en un factor clave en relación con las operaciones de cruceros al permitir la operación simultánea de tres barcos de turismo de gran porte (más de 500 pasajeros) y dos o tres de tamaño mediano (entre 101 y 299 pasajeros). El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente.

A lo largo de la temporada estival, que comprende desde octubre a marzo, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente seis meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La temporada de cruceros comienza en septiembre y finaliza en abril y la oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer.

Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados "last sale" o "last minute".

La temporada de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia comenzó el 17 de septiembre de 2019 con el arribo del buque Stella Australis con capacidad para 210 pasajeros y culminó el 16 de marzo de 2020 con la última recalada programada con normalidad del buque Magellan Explorer. Durante la misma se contabilizaron:

**57 embarcaciones**  
**443 viajes**  
**135.153 pasajeros**  
**75.826 tripulantes**

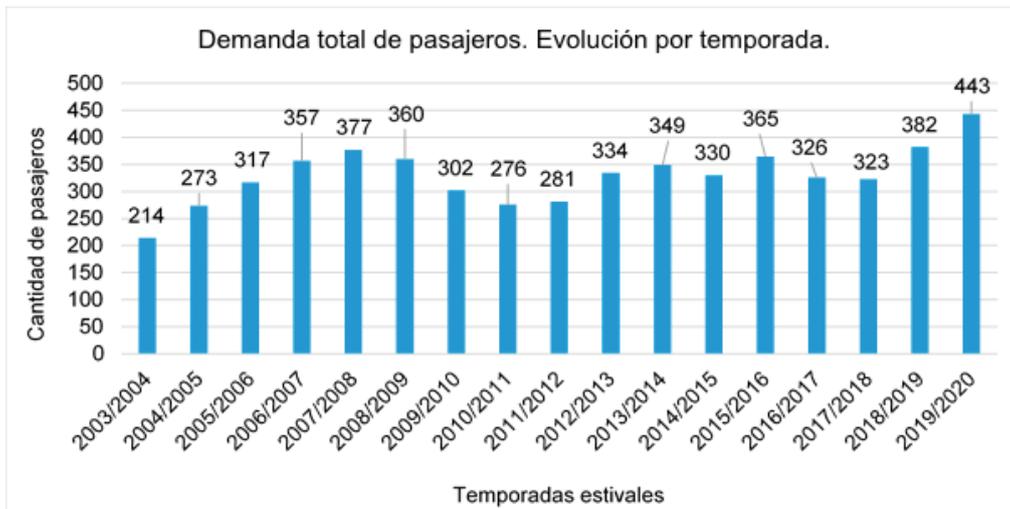
La temporada bajo análisis presentó un incremento en las recaladas del 16% respecto de la temporada anterior 2018/2019, pasando de 382 a 443 viajes, lo que significó 61 viajes más. El movimiento total de pasajeros presentó el mismo comportamiento con un incremento del 6% con respecto al mismo periodo anterior.

<b>Total demanda de cruceros y pasajeros por temporada. Puerto de Ushuaia.</b>										
<b>Mes</b>	<b>2015/2016</b>		<b>2016/2017</b>		<b>2017/2018</b>		<b>2018/2019</b>		<b>2019/2020</b>	
	<b>viajes</b>	<b>pasajeros</b>								
Sep.	3	327	5	419	1	196	2	322	3	633
Oct.	19	1.532	15	2.287	10	2.298	14	2.984	17	1.683
Nov.	55	11.194	60	13.343	46	9.798	66	13.884	83	16.352
Dic.	76	22.204	63	21.135	72	20.393	82	27.223	98	30.476
Ene.	80	23.221	72	27.394	78	29.398	85	30.395	103	32.981
Feb.	73	28.042	61	23.640	67	26.178	77	34.327	98	40.069
Mar.	53	21.140	45	13.168	48	12.814	55	17.796	41	12.959
Abr.	6	4.340	5	2.344	1	162	1	177	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>365</b>	<b>112.000</b>	<b>326</b>	<b>103.730</b>	<b>323</b>	<b>101.237</b>	<b>382</b>	<b>127.108</b>	<b>443</b>	<b>135.153</b>

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



**57 embarcaciones  
443 viajes  
135.153 pasajeros  
75.826 tripulantes**



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Resulta oportuno comentar ciertas eventualidades con relación a la emergencia sanitaria en el marco de la pandemia Covid-19. En este sentido, de las embarcaciones programadas para operar en el puerto de Ushuaia, la mayoría pudieron cumplir la totalidad de los itinerarios previstos, en tanto otro grupo, en especial los que operan hasta el fin de la temporada (fines de marzo), debieron reprogramar itinerarios y/o cancelar viajes, a raíz de las medidas implementadas a nivel nacional y provincial vinculados a la pandemia, a saber:

- Buques con viajes cancelados durante la temporada de cruceros (del 16 de marzo al 08 de abril 2020).
- Buques con viajes reprogramados de posicionamiento de fin de temporada. Hubo modificaciones en el itinerario y/o salidas programadas demoradas, a partir de las medidas implementadas a nivel nacional y local en relación con la pandemia.
- Buques que mantuvieron el carácter de viaje antártico, pero modifican su itinerario, no regresando al puerto de Ushuaia.



Buques previstos	58
Buques efectivos	57
Cancelaciones por Coronavirus	20
Modifica itinerarios por Coronavirus	10

A partir de las 57 embarcaciones que utilizaron el puerto de Ushuaia a lo largo de la Temporada 2019-2020, a continuación, se presentan la modalidad principal del viaje, el número de recaladas efectuadas por cada buque, así como el promedio de pasajeros y tripulantes transportados por viaje.

Embarcación	Modalidad principal de viaje	Recaladas	Promedio Pasajeros por viaje	Promedio Tripulantes por viaje
Aida Aura	Internacional	1	1117	408
Amadea	Internacional	1	534	310
Amera	Internacional	1	681	429
Amsterdam	Antártico	1	1206	612
Astor	Internacional	1	372	287
Azamara Pursuit	Antártico	4	679	398
Bark Europa	Antártico	5	0	42
Bremen	Antártico	3	99	79
Celebrity Eclipse	Antártico	6	2813	1232
Coral Princess	Antártico	6	1911	884
Corinthian	Antártico	11	80	70
Expedition	Antártico	12	118	69
Fram	Antártico	7	181	84
Greg Mortimer	Antártico	14	113	104
Hamburg	Antártico	4	350	172
Hanseatic Inspiration	Antártico	6	185	170
Hanseatic Nature	Antártico	8	175	151
Hebridean Sky	Antártico	11	99	81
Hondius	Antártico	13	151	69
Insignia	Internacional	1	630	400
Island Princess	Internacional	1	2110	891
Island Sky	Antártico	9	100	79
L'Austral	Antártico	11	206	144
Le Boreal	Antártico	12	194	144
Le Lyrial	Antártico	8	184	141
Le Soleal	Antártico	13	182	144
Magellan Explorer	Antártico	7	67	47
Marina	Internacional	2	1184	760
Midnatsol	Antártico	13	373	122
MS Europa 2	Internacional	1	469	380
MSC Magnifica	Internacional	1	2204	945
N.G. Explorer	Antártico	13	148	80
N.G. Orion	Antártico	11	104	59
Norwegian Star	Internacional	6	2324	1051
Ocean Adventurer	Antártico	13	77	80
Ocean Atlantic	Antártico	16	197	100
Ocean Diamond	Antártico	13	159	114
Ocean Endeavour	Antártico	13	178	131
Ocean Nova	Antártico	9	51	32
Ortelius	Antártico	9	100	49
Plancius	Antártico	12	101	45
Queen Victoria	Internacional	1	1845	975
Scenic Eclipse	Antártico	10	186	200
Sea Spirit	Antártico	11	108	79
Seabourn Quest	Antártico	5	418	386
Seven Seas Mariner	Internacional	1	615	456
Silver Cloud	Antártico	9	229	216
Silver Explorer	Antártico	8	132	121
Silver Whisper	Antártico	1	327	299
Stella Australis	Regional	23	130	64
Ushuaia	Antártico	16	73	40
Ventus Australis	Regional	19	141	64
Viking Jupiter	Internacional	6	903	459
Viking Sun	Internacional	1	880	455
Volendam	Antártico	1	1.130	587
World Explorer	Antártico	15	136	109
Zaandam	Antártico	7	1.366	582

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

En relación con la capacidad de transportar pasajeros, durante la temporada se destacaron los buques Celebrity Eclipse (2.813 pasajeros), Norwegian Star (2.324 pasajeros), MSC Magnifica (2.204 pasajeros) y el Island Princess (2.110 pasajeros). En este sentido, se avizoraba un escenario positivo a futuro debido a la mayor cantidad de recaladas y en la llegada de cruceros de mayor capacidad. Sin embargo, a raíz de la emergencia sanitaria vinculada a la pandemia Covid-19 y ante el escenario de incertidumbre mundial no es posible precisar que sucederá en la próxima temporada de cruceros 2020-2021.

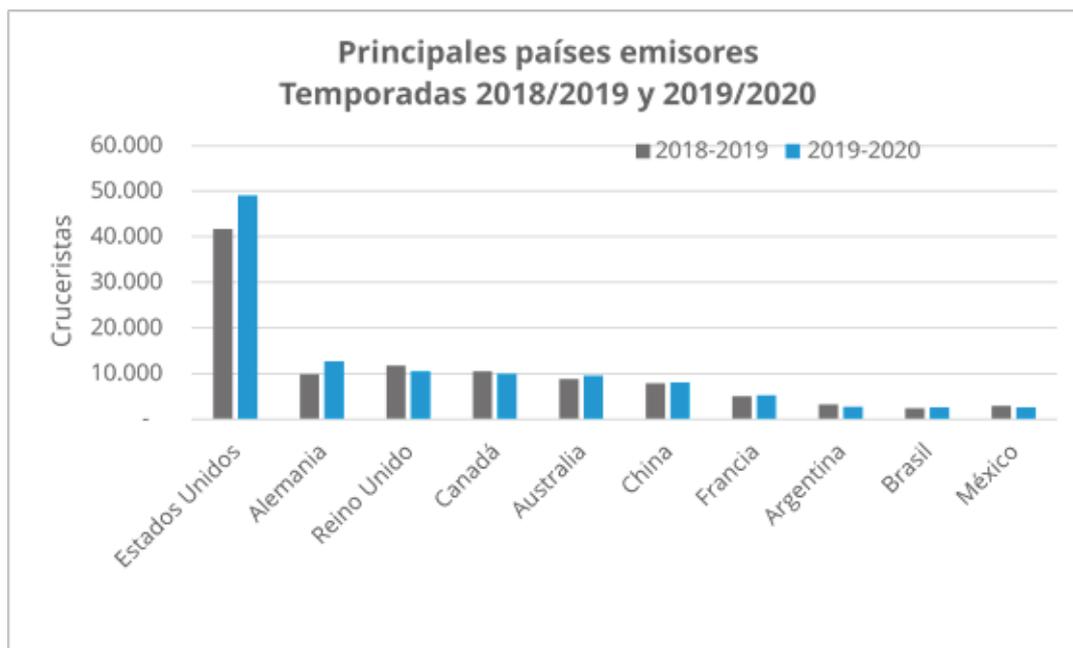
## PRINCIPALES NACIONALIDADES DE LOS CRUCERISTAS

Con respecto a las nacionalidades de los visitantes, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 36,3% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. Alemania ocupó el segundo lugar con el 9,4%, seguido por el Reino Unido con el 7,8%, Canadá 7,4%, Australia 7,1% y China, 5,9%. Los cruceristas argentinos, por su parte, ocupan el octavo lugar, representaron el 2,6% sobre el total, alcanzando 3.273 pasajeros.

A continuación, se presenta un cuadro con la procedencia de los cruceristas en las temporadas 2018/2019 y 2019/2020:

Orden		Procedencia de los cruceristas				
2018-2019	2019-2020	País	2018-2019	2019-2020	Participación	Var % con temp. anterior
1	1	Estados Unidos	41.662	49.083	36,3%	17,8%
4	2	Alemania	9.937	12.664	9,4%	27,4%
2	3	Reino Unido	11.724	10.498	7,8%	-10,5%
3	4	Canadá	10.409	9.997	7,4%	-4,0%
5	5	Australia	8.803	9.583	7,1%	8,9%
6	6	China	7.860	8.041	5,9%	2,3%
7	7	Francia	5.017	5.180	3,8%	3,2%
8	8	Argentina	3.277	2.652	2,0%	-19,1%
11	9	Brasil	2.387	2.628	1,9%	10,1%
9	10	México	2.861	2.598	1,9%	-9,2%
10	11	Suiza	2.486	2.510	1,9%	1,0%
12	12	Chile	1.980	2.002	1,5%	1,1%
14	13	Países Bajos	1.242	1.713	1,3%	37,9%
15	14	Nueva Zelanda	1.184	1.268	0,9%	7,1%
16	15	España	1.135	1.238	0,9%	9,1%
21	16	Bélgica	693	1.084	0,8%	56,4%
19	17	Austria	836	1.033	0,8%	23,6%
18	18	Italia	1.054	979	0,7%	-7,1%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

## CLASIFICACIÓN DE LOS VIAJES SEGÚN RECORRIDO

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados "Regionales" son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes "Internacionales", se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada con pasajeros en viajes no antárticos, ya sea por el Océano Pacífico o el Océano Atlántico.

Por su parte, los cruceros "Antárticos" comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Estos viajes se encuentran orientados a actividades de tipo expedición/aventura.

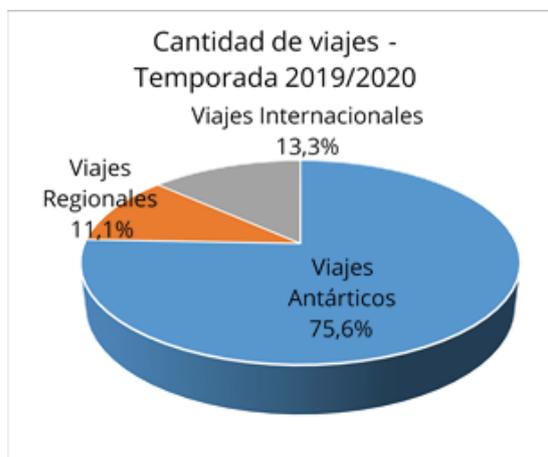
Asimismo, Ushuaia opera como puerto base, en menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

Entre la variedad de viajes cuyo destino es la Antártida, se encuentran los siguientes:

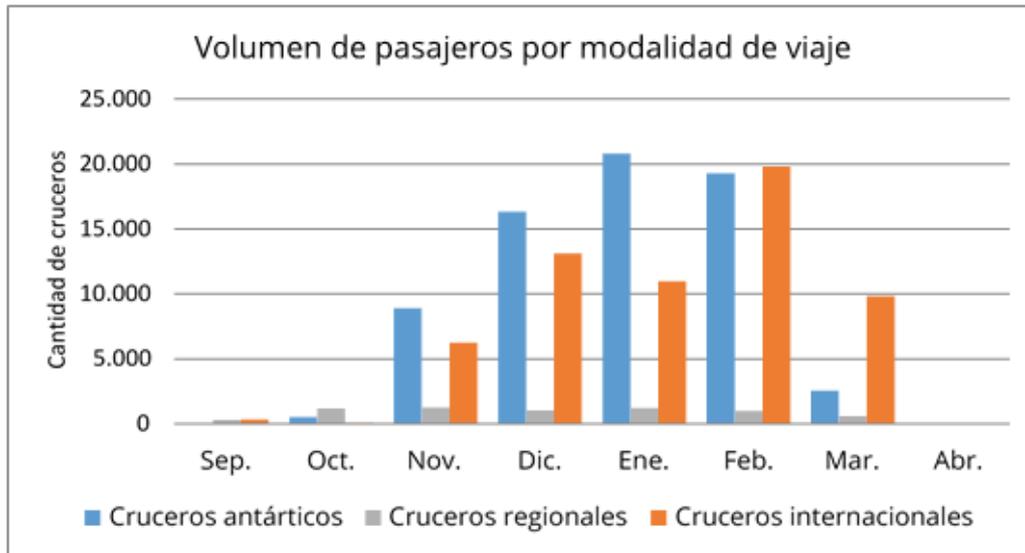
- Cruceros de expedición antárticos locales.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales.
- Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento.
- Cruceros de expedición antárticos en tránsito.
- Cruceros turísticos antárticos en tránsito.

Total demanda de cruceros y pasajeros por tipo de viaje						
Mes	Cruceros Antárticos		Cruceros Regionales		Cruceros Internacionales	
	Cant. de viajes	Volumen de pasajeros	Cant. de viajes	Volumen de pasajeros	Cant. de viajes	Volumen de pasajeros
Sep.	0	0	2	297	1	336
Oct.	7	514	9	1.157	1	12
Nov.	62	8.892	10	1.227	11	6.233
Dic.	80	16.337	8	1.041	10	13.098
Ene.	87	20.821	8	1.196	8	10.964
Feb.	74	19.298	6	962	18	19.809
Mar.	25	2.547	6	601	10	9.811
Abr.	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>335</b>	<b>68.409</b>	<b>49</b>	<b>6.481</b>	<b>59</b>	<b>60.263</b>

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



A los fines del presente informe se tienen en cuenta las tres principales categorías que fueron mencionadas anteriormente con cada una de sus variedades y particularidades (cruceros antárticos, regionales e internacionales).

## PUERTOS Y ÁREAS DE NAVEGACIÓN

A continuación, se presentan los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques que operan durante la temporada en el puerto de Ushuaia.

Puertos y Áreas de Navegación		
<b>Total viajes</b>	<b>443</b>	<b>100,0%</b>
Ushuaia-Antártida-Ushuaia	184	41,5%
Punta Arenas-Cabo de Hornos-Ushuaia-Cabo de Hornos-Punta Arenas	42	9,5%
Ushuaia-Malvinas-Georgias-Antártida-Ushuaia	32	7,2%
Ushuaia-Antártida-Ushuaia	9	2,0%
(Isla 25 de Mayo) Antártida-Ushuaia	7	1,6%
Montevideo-Ushuaia	6	1,4%
Ushuaia-Antártida (Isla 25 de Mayo)	5	1,1%
Ushuaia-Malvinas-Georgias-Orcadas-Mar de Weddell-Antártida-Ushuaia	5	1,1%
Ushuaia-Georgias-Malvinas-Ushuaia	4	0,9%
Ushuaia-Malvinas-Georgias-Iquique-Antártida-Ushuaia	4	0,9%
Ushuaia-Montevideo	4	0,9%
Buenos Aires-Montevideo-Puerto Madryn-Malvinas-Ushuaia-Punta Arenas-Puerto Chacabuco-Puerto Montt-San Antonio	3	0,7%
Montevideo-Malvinas-Georgias-Antártida-Ushuaia	3	0,7%
Otros	113	30,2%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

## TURISMO DE CRUCEROS ANTÁRTICOS

Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de "Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida".

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como una de las principales Puertas de Entrada a la Antártida<sup>1</sup>. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S - 70° 55' O) en Chile; Hobart (42° 54' S - 147° 18' E) en Australia; Christchurch (44° 33' S - 172° 4' E) en Nueva Zelanda y Ciudad del Cabo (33° 54' S - 18° 24' E) en Sudáfrica.

El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como "Antesala a Antártida".

<sup>1</sup> El término "puerta de entrada a la Antártida" deriva de "Estados de entrada" que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959. Ushuaia se ubica a 1.000 km de la Península Antártica. La ciudad de Punta Arenas (Chile) es la otra puerta de entrada que se ubica en Sudamérica a 1.500 km. Las otras puertas de entrada son las siguientes: Hobart (Australia) y Christchurch (Nueva Zelanda), ubicadas a 2.200 y 2.250 km del Mar de Ross respectivamente y Ciudad del Cabo (Sudáfrica) a 3.600 km de la Tierra de la Reina Maud (Vereda, 2008:3).

## PUERTAS DE ENTRADA A LA ANTÁRTIDA



La temporada turística antártica comienza a fines de octubre y culmina a finales del mes de marzo. Durante ese período, cruceros de diversos tamaños y ocasionalmente veleros, ofrecen a los amantes de la aventura y la naturaleza la posibilidad de viajar hacia el Continente Blanco.

La temporada de cruceros antárticos 2019-2020 se inició el 10 de octubre de 2019 con el zarpe del buque Ushuaia (Antarpply Expeditions), finalizando el 16 de marzo de 2020, con el arribo del buque Magellan Explorer (Antarctica 21). Durante la misma, un total de 68.409 cruceristas visitaron la Antártida en 335 viajes, lo cual representó un 75,6% sobre el total de viajes.

Los viajes fueron realizados por 42 buques que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida.

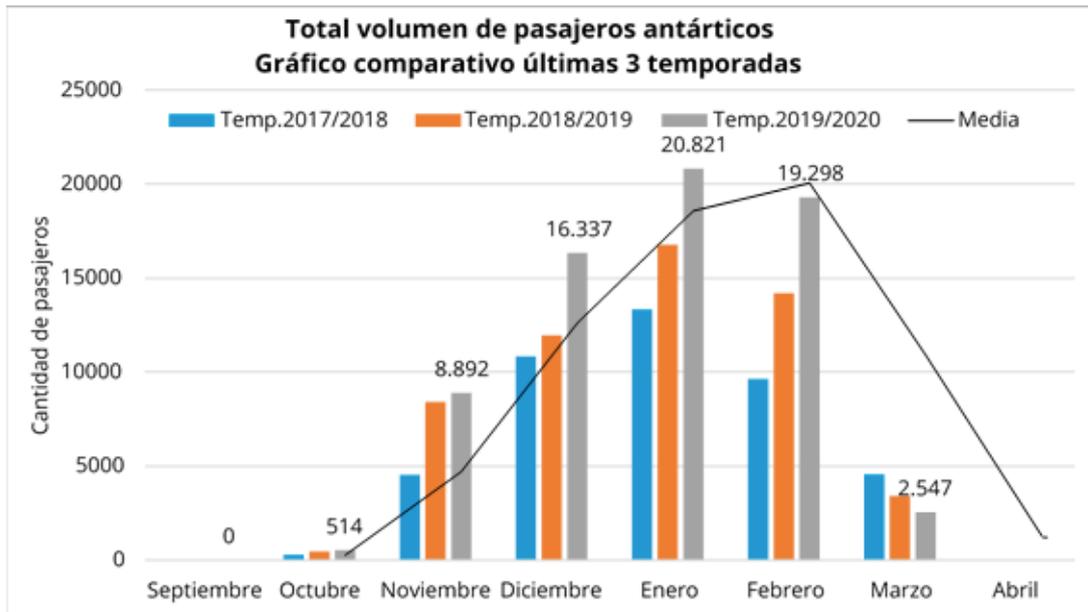
El mes de enero de 2020 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 20.350 cruceristas en 86 viajes, seguido del mes de febrero de 2020 con 19.298 pasajeros en 74 viajes. De igual manera, resulta oportuno agregar que los pasajeros embarcados en buques de gran porte (capacidad para más de 500 pasajeros) que sólo navegaron (sin descensos) en el área del Sistema del Tratado Antártico han sido contabilizados a fin de registrar el movimiento total de visitantes por el puerto de Ushuaia, como punto de partida o arribo.

<b>Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia. Evolución por temporadas.</b>						
<b>Temporadas</b>	<b>VIAJES</b>		<b>PASAJEROS</b>		<b>BUQUES</b>	
	<b>Total</b>	<b>Variación interanual %</b>	<b>Total</b>	<b>Variación interanual %</b>	<b>Total</b>	<b>Variación interanual %</b>
2005-06	206	8%	28.440	-	27	-7%
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	- 7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	- 6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	- 4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018 -19	275	9%	55.221	28%	35	9%
<b>2019-20</b>	<b>335</b>	<b>22%</b>	<b>68.409</b>	<b>24%</b>	<b>42</b>	<b>17%</b>

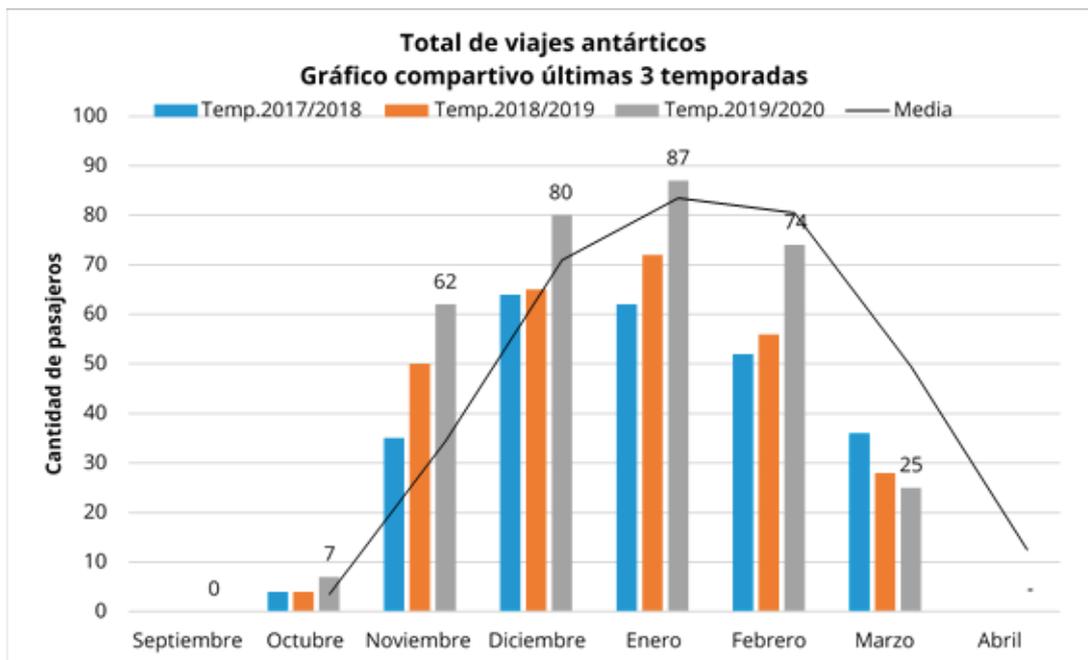
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

<b>DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS ANTÁRTICOS POR TEMPORADAS. Puerto de Ushuaia</b>						
<b>Período</b>	<b>2017/2018</b>		<b>2018/2019</b>		<b>2019-2020</b>	
	<b>viajes</b>	<b>pasajeros</b>	<b>viajes</b>	<b>pasajeros</b>	<b>viajes</b>	<b>pasajeros</b>
Septiembre	0	0	0	0	0	0
Octubre	4	279	4	453	7	514
Noviembre	35	4516	50	8.408	62	8.892
Diciembre	64	10842	65	11.955	80	16.337
Enero	62	13327	72	16.780	87	20.821
Febrero	52	9631	56	14.204	74	19.298
Marzo	36	4570	28	3.421	25	2.547
Abril	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>43.165</b>	<b>275</b>	<b>55.221</b>	<b>335</b>	<b>68.409</b>

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

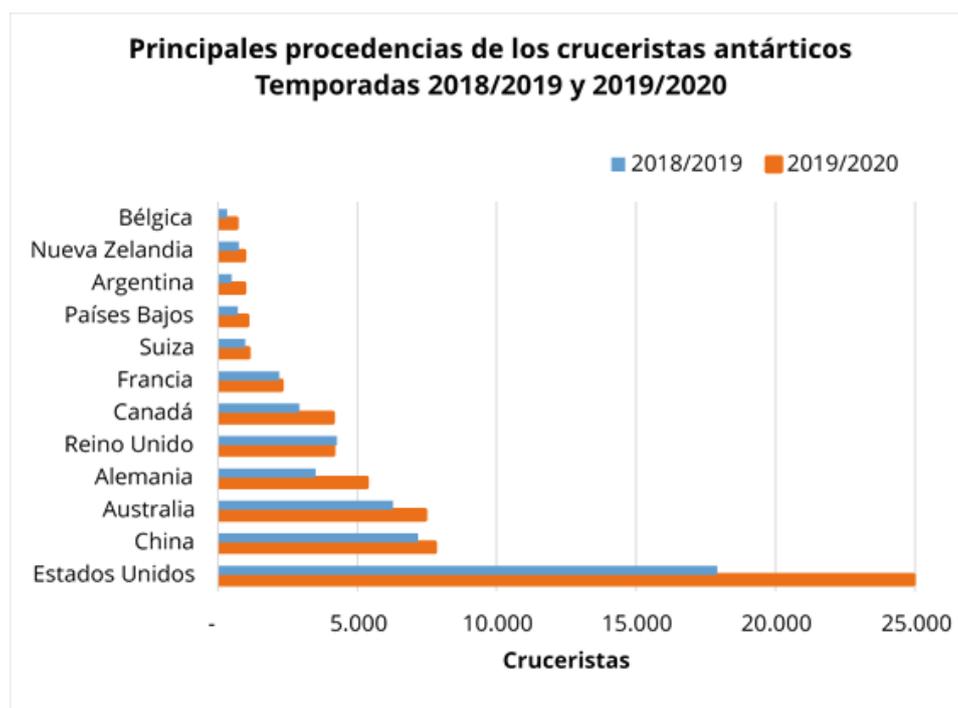
## NACIONALIDADES DE LOS CRUCERISTAS ANTÁRTICOS

A continuación, se presentan las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. En este sentido, se han identificado más de 50 nacionalidades.

La nacionalidad con mayor cuota de participación fue la estadounidense con el 36,5%, seguido por pasajeros de China con el 11,4% y, en tercer lugar, Australia (10,9%).

Procedencia de los cruceristas			
Orden	País	Cantidad	Participación
1	Estados Unidos	24.778	36,5%
2	China	7.770	11,5%
3	Australia	7.399	10,9%
4	Alemania	5.325	7,8%
5	Reino Unido	4.122	6,0%
6	Canadá	4.073	6,0%
7	Francia	2.285	3,3%
8	Suiza	1.099	1,6%
9	Países Bajos	1.049	1,5%
10	Argentina	922	1,3%
11	Nueva Zelandia	914	1,3%
12	Bélgica	662	0,9%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

## **TENDENCIAS PARA LA TEMPORADA DE CRUCEROS 2020/2021**

Según información emitida de la Dirección Provincial de Puertos, para la temporada de cruceros 2020/2021 se estimaba un total de 458 recaladas, lo cual significaría estimativamente el arribo de más 187.957 pasajeros y 93.548 tripulantes a la ciudad de Ushuaia. No obstante, esos datos, desde el organismo también han advertido que debido a la situación de emergencia sanitaria ocasionada a raíz de la pandemia COVID-19, existe incertidumbre acerca de la fecha de inicio de la próxima temporada, vinculadas con medidas sanitarias a nivel mundial, por ello, se prevén cancelaciones, reducción en la cantidad de recaladas y pasajeros, como consecuencia de la situación sanitaria mundial.

---

Realizado y publicado por el Instituto Fuegoño de Turismo (INFUETUR)  
Se puede hacer un uso no comercial de este material sin modificaciones, siempre que se cite la fuente o comunicando a la persona u organización responsable de su difusión y el objetivo que se persigue (aplicar experiencias, estudio, investigación)  
Edición electrónica en [www.infuetur.gob.ar](http://www.infuetur.gob.ar)  
[estadistica@infuetur.gob.ar](mailto:estadistica@infuetur.gob.ar)  
Agosto 2020



INSTITUTO  
FUEGUINO  
DE TURISMO

**FINDEL**  
**MUNDO**  
**END OF THE**  
**WORLD**  
TIERRA DEL FUEGO  
PATAGONIA - ARGENTINA